



## Выбор: Открытые компрессоры для транспортного применения

### Исходные данные

модель компрессора	4PFCY	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Хладагент	R134a	Полезный перегрев	100%
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Скорость вращения коленвала компрессора	1450 /min
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Регулятор производ-сти	100%

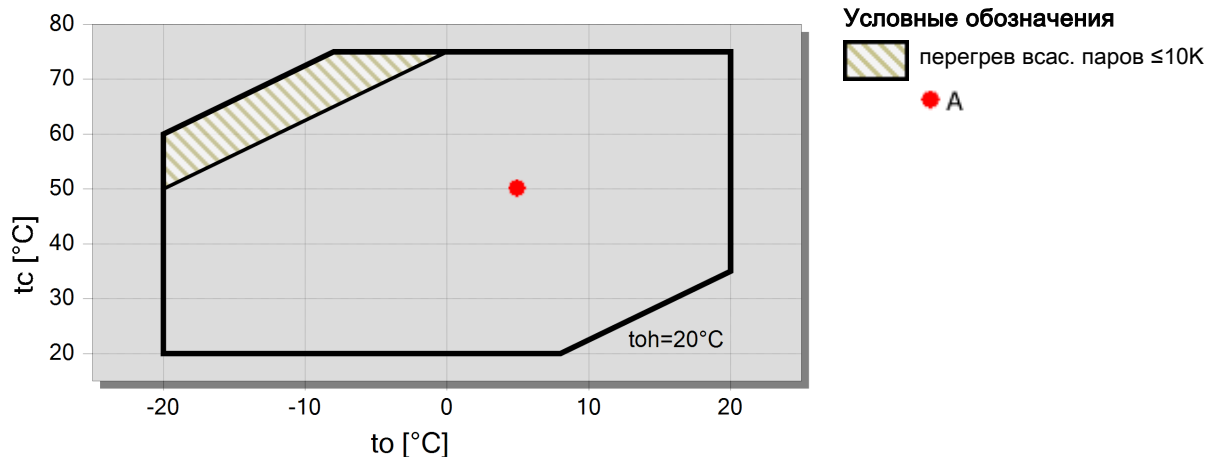
### Результат

Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Q* [W]	Холодопроизвод-сть*	COP* [ - ]	COP/КПД *
P [kW]	Потребл. мощность	m [kg/h]	Массов. расход
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	39581	32128	25730	20255	15590	11637	8309	--
	Q* [W]	39581	32128	25730	20255	15590	11637	8309	--
	P [kW]	5,47	5,30	5,04	4,71	4,32	3,90	3,46	--
	Qc [W]	45053	37427	30769	24963	19913	15538	11769	--
	COP [ - ]	7,23	6,06	5,11	4,30	3,61	2,98	2,40	--
	COP* [ - ]	7,23	6,06	5,11	4,30	3,61	2,98	2,40	--
	m [kg/h]	831	668	531	416	318	237	168,4	--
40°C	Q [W]	33810	27210	21530	16659	12499	8965	5981	--
	Q* [W]	33810	27210	21530	16659	12499	8965	5981	--
	P [kW]	6,50	6,04	5,53	4,99	4,43	3,87	3,33	--
	Qc [W]	40310	33249	27060	21646	16927	12835	9311	--
	COP [ - ]	5,20	4,51	3,89	3,34	2,82	2,32	1,80	--
	COP* [ - ]	5,20	4,51	3,89	3,34	2,82	2,32	1,80	--
	m [kg/h]	777	619	486	374	279	199,0	132,3	--
50°C	Q [W]	28257	22488	17510	13227	9560	6434	3788	--
	Q* [W]	28257	22488	17510	13227	9560	6434	3788	--
	P [kW]	7,20	6,48	5,75	5,03	4,32	3,66	3,05	--
	Qc [W]	35460	28972	23263	18256	13884	10093	6834	--
	COP [ - ]	3,92	3,47	3,04	2,63	2,21	1,76	1,24	--
	COP* [ - ]	3,92	3,47	3,04	2,63	2,21	1,76	1,24	--
	m [kg/h]	719	567	437	328	236	157,8	92,5	--

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")  
в соотв. с EN12900 (5K перегрев всас. паров , 0K переохлаждение жидкости)

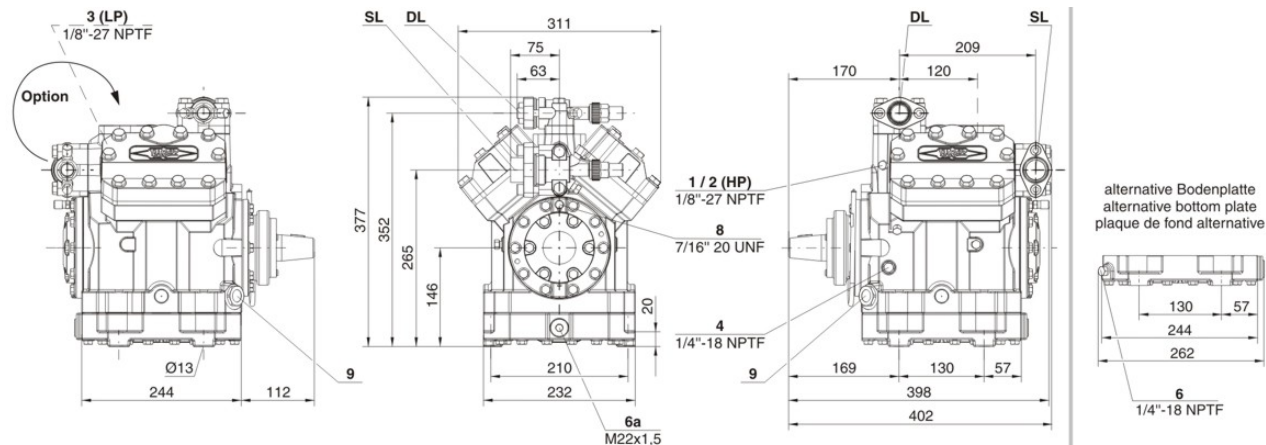
## Границы применения 4PFC





## Технические данные: 4PFCY

### Размеры и соединения



### Технические данные

#### Технические параметры

Рабочий объём цилиндров	558 cm <sup>3</sup>
Объемная произв-сть (1450 об/мин)	48,5 m <sup>3</sup> /h
Объемная произв-сть (3000 об/мин 50Гц)	100,3 m <sup>3</sup> /h
Число цилиндров x Диаметр x Ход поршня	4 x 65 x 42mm
Допустимый диапазон скоростей	500 .. 3500 1/min
Вес (без электромагнитной муфты)	34,0 kg
Электромагнитная муфта 12V или 24V DC	LA16 (Option)
Вес электромагнитной муфты	10 kg
Приводные ремни	2 x SPB
Макс. избыточное давление (НД/ВД)	19 / 28 bar
Присоединение линии всасывания	35 mm - 1 3/8"
Присоединение линии нагнетания	28 mm - 1 1/8"
Тип масла для R134a	BSE 55 (Option)
Тип масла для R22	B5.2 (Standard)

#### Комплект поставки

Заправка масла	1,5 dm <sup>3</sup>
Подогреватель масла в картере	70 W 12or 24V DC (Option)
предохранительного клапана давления	Standard

#### Доступные опции

Осушитель масла	Option
Регулирование производительности	100-50% (Option)
Соед. муфта (...K) для A/C и средн. темп.	
Соед. муфта (...K) для низких темп.	
Кожух соединительной муфты	
Шкив мотора (...S)	
Приводные ремни	
Датчик температуры нагнетания	
Стартовая разгрузка	
Присоединение воды-охладителя	
Регулирование производительности	
Дополнительный вентилятор	
Водоохлаждаемые головки цилиндров	
Сервисный масляный клапан	
Подогреватель масла в картере	
Контроль давления масла	
Фильтр линии всасывания	
Набор для морского применения	



## Открытые компрессоры для транспортного применения

Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":

Максимальная скорость Компрессора не должна превышать даже при высоких оборотах холостого хода двигателя транспортного средства.

Рассмотрите передаточное отношение ременного привода.

**Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":**

- 1 Реле высокого давления (HP)
  - 2 Присоединение датчика температуры нагнетания (HP)
  - 3 Реле низкого давления (LP)
  - 4 Слив масла
  - 5 Подогреватель масла в картере
  - 6 Слив масла/ магнитная ловушка (масляный фильтр)
  - 6a Oil drain with magnetic screw (oil filter)
  - 7осушитель масла (Опция)
  - 8 Присоединение для трубки высокого давления +
  - 9 Смотровой глазок
  - 10 Oil drain (oil reservoir)
  - 11 Threaded bore for direct mounting
  - SL Линия всасывания
  - DL Линия нагнетания
- Размеры с допусками по EN ISO 13920-B.