



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	2CES-3	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

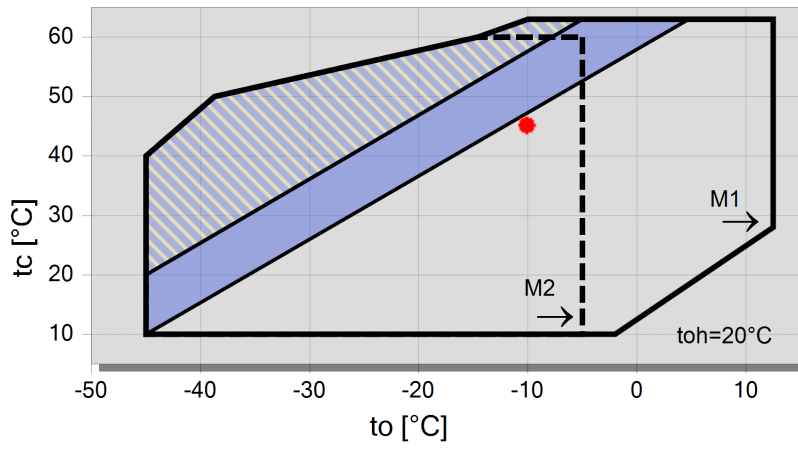
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	11919	9797	7966	6394	5053
	Qu* [W]				11919	9797	7966	6394	5053
	P [kW]				2,90	2,78	2,62	2,42	2,20
	I [A]				5,58	5,43	5,22	4,98	4,71
	Qc [W]				14819	12581	10589	8818	7249
	COP [-]				4,11	3,52	3,04	2,64	2,30
	m [kg/h]				232	189,8	153,5	122,7	96,6
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				92,0	103,1	114,9	127,7	0
45°C	Q [W]	--	--	--	9877	8069	6505	5159	4007
	Qu* [W]				9877	8069	6505	5159	4007
	P [kW]				3,71	3,45	3,16	2,84	2,51
	I [A]				6,68	6,32	5,92	5,50	5,08
	Qc [W]				13586	11519	9663	8000	6513
	COP [-]				2,66	2,34	2,06	1,82	1,60
	m [kg/h]				215	174,8	140,1	110,6	85,5
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				118,5	130,4	0	0	0
50°C	Q [W]	--	--	--	9251	7544	6067	4795	3706
	Qu* [W]				9251	7544	6067	4795	3706
	P [kW]				3,98	3,67	3,34	2,98	2,62
	I [A]				7,06	6,63	6,17	5,69	5,22
	Qc [W]				13228	11217	9406	7780	6323
	COP [-]				2,33	2,05	1,82	1,61	1,42
	m [kg/h]				211	170,5	136,3	107,1	82,4
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				127,6	140,0	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 2CES-3



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20\text{K}$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A