



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	2CES-3Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

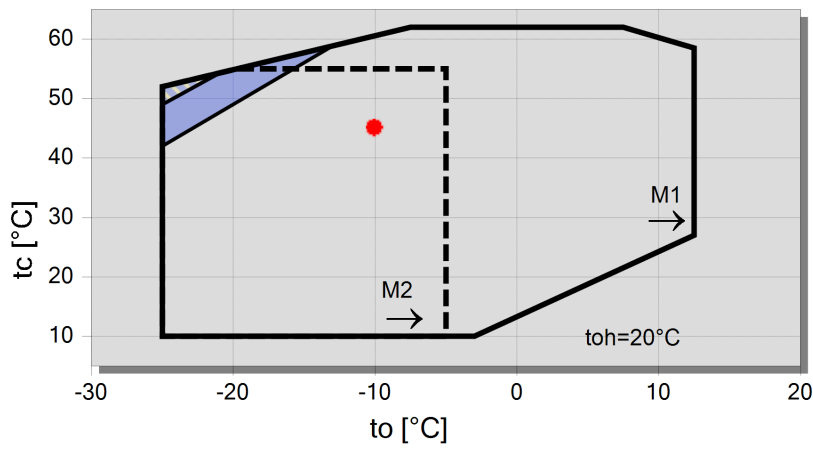
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	11499	9248	7350	5761	4443
	Qu* [W]				11499	9248	7350	5761	4443
	P [kW]				2,87	2,69	2,47	2,24	1,99
	I [A]				5,54	5,30	5,03	4,75	4,48
	Qc [W]				14372	11933	9821	7998	6436
	COP [-]				4,00	3,44	2,97	2,58	2,23
	m [kg/h]				215	171,4	135,5	105,7	81,2
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				82,4	91,7	101,8	112,9	125,4
45°C	Q [W]	--	--	--	9342	7485	5913	4592	3494
	Qu* [W]				9342	7485	5913	4592	3494
	P [kW]				3,55	3,21	2,87	2,53	2,19
	I [A]				6,45	6,00	5,54	5,10	4,70
	Qc [W]				12889	10699	8785	7120	5683
	COP [-]				2,63	2,33	2,06	1,82	1,60
	m [kg/h]				199,7	158,7	124,6	96,2	72,9
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				103,5	113,0	123,3	134,8	0
50°C	Q [W]	--	--	--	8617	6889	5425	4194	3167
	Qu* [W]				8617	6889	5425	4194	3167
	P [kW]				3,73	3,35	2,97	2,59	2,22
	I [A]				6,71	6,19	5,67	5,18	4,74
	Qc [W]				12350	10244	8396	6784	5389
	COP [-]				2,31	2,05	1,83	1,62	1,43
	m [kg/h]				194,1	153,9	120,4	92,5	69,5
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				110,6	120,1	130,5	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

Границы применения 100% 2CES-3



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A