



## Обзор проекта

### *Выбранные компрессоры*

Полугерметичные поршневые компрессоры

1x 2DC-3.2Y



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	(2DC-3.2Y)	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R134a	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

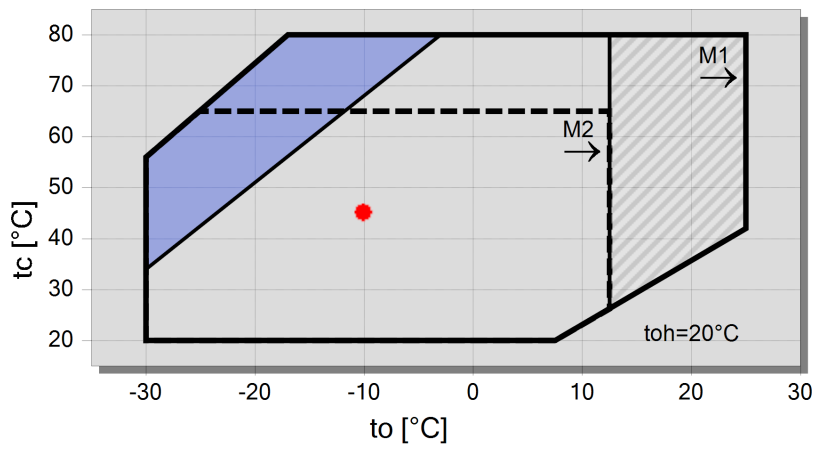
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	10604	8753	7163	5801	4637	3649	2814	2114
	Qu* [W]	10604	8753	7163	5801	4637	3649	2814	2114
	P [kW]	1,75	1,68	1,60	1,50	1,40	1,28	1,14	1,00
	I [A]	4,23	4,16	4,08	3,99	3,90	3,80	3,71	3,62
	Qc [W]	12356	10436	8763	7305	6034	4926	3959	3114
	COP [ - ]	6,05	5,20	4,48	3,86	3,32	2,86	2,46	2,11
	m [kg/h]	223	182,1	148,0	119,1	94,7	74,2	57,0	42,7
	Op.	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]	55,9	62,1	68,8	76,2	84,4	93,7	104,1	116,1
45°C	Q [W]	8713	7169	5838	4695	3718	2886	2183	1592
	Qu* [W]	8713	7169	5838	4695	3718	2886	2183	1592
	P [kW]	2,21	2,09	1,96	1,82	1,66	1,48	1,29	1,08
	I [A]	4,72	4,59	4,45	4,29	4,13	3,97	3,81	3,67
	Qc [W]	10922	9262	7801	6514	5377	4370	3474	2675
	COP [ - ]	3,94	3,42	2,97	2,58	2,24	1,95	1,69	1,47
	m [kg/h]	210	171,4	138,4	110,6	87,0	67,2	50,6	36,8
	Op.	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]	70,9	77,9	85,5	94,0	103,5	114,1	125,9	139,2
50°C	Q [W]	8121	6674	5425	4352	3434	2652	1991	1436
	Qu* [W]	8121	6674	5425	4352	3434	2652	1991	1436
	P [kW]	2,35	2,22	2,07	1,91	1,74	1,54	1,33	1,10
	I [A]	4,89	4,73	4,57	4,39	4,21	4,02	3,84	3,67
	Qc [W]	10470	8892	7499	6265	5170	4193	3319	2532
	COP [ - ]	3,46	3,01	2,62	2,28	1,98	1,72	1,50	1,31
	m [kg/h]	207	168,2	135,5	107,9	84,6	65,0	48,6	34,9
	Op.	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]	76,0	83,2	91,1	100,0	109,8	120,8	133,1	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

## Границы применения 100% Octagon 2DC-3.2



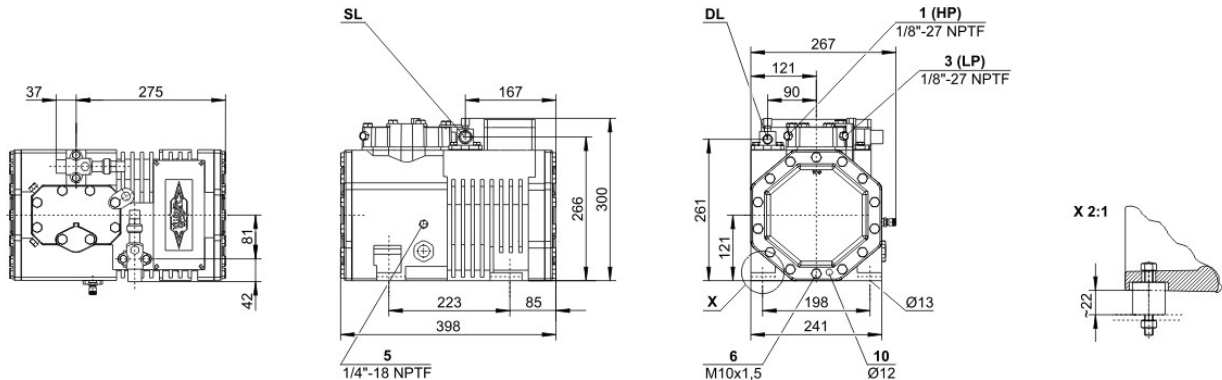
Условные обозначения

- дополнительное охлаждение
- перегрев всас. паров >10K
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A



## Технические данные: (2DC-3.2Y)

### Размеры и соединения



### Технические данные

#### Технические параметры

Объемная произв-сть (1450 об/мин 50Гц)	13,42 м3/ч
Объемная произв-сть(1750 об/мин 60Гц)	16,20 м3/ч
Число цилиндров x Диаметр x Ход поршня	2 x 50 mm x 39,3 mm
Вес	70,5 kg
Макс. избыточное давление (НД/ВД)	19 / 28 bar
Присоединение линии всасывания	22 mm - 7/8"
Присоединение линии нагнетания	16 mm - 5/8"
Тип масла для R134a/R404A/R507A/R407A/R407C/R407F	tc<55°C: BSE32   tc>55°C: BSE55 (Option)
Тип масла для R22 (R12/R502)	B5.2 (Standard)
Тип масла для R290/R1270	SHC226E (Standard)

#### Параметры мотора

Напряжение мотора (др. по запросу)	380-420V Y-3-50Hz
Максимальный рабочий ток	7.8 A
Пусковой ток (ротор заблокирован)	37.0 A
Мах. энергопотребление	4,5 kW

#### Комплект поставки

Защита мотора	SE-B1
Класс защиты	IP65
Антивибрационные демпферы	Standard
Заправка масла	1,50 dm <sup>3</sup>

#### Доступные опции

Дополнительный вентилятор	Option
Подогреватель масла в картере	0..120 W PTC (Option)

#### Измерения шумовых параметров

Уровень звуковой мощности (+5°C/50°C) @50Гц	67,0 dB(A) @ 50Hz
Уровень звуковой мощности (-10°C/45°C) @50Гц	66,5 dB(A) @ 50Hz
Уровень звуковой мощности (-35°C/40°C) @50Гц	(69,0) dB(A) @ 50Hz
Уровень звукового давления @1м (+5°C/50°C) @50Гц	59,0 dB(A) @ 50Hz
Уровень звукового давления @1м (-10°C/45°C) @50Гц	58,5 dB(A) @ 50Hz
Уровень звукового давления @1м (-35°C/40°C) @50Гц	(61,0) dB(A) @ 50Hz



## Полугерметичные поршневые компрессоры

### Данные по производительности сертифицированные ASERCOM

ASERCOM - Ассоциация Европейских производителей компонентов холодильного оборудования проводит сертификацию данных по производительности компрессоров. Высокий уровень этой сертификации обеспечивается и поддерживается:

- \* проверками достоверности данных, проводимыми экспертами,
- \* регулярными измерениями, проводимыми независимыми институтами.

Необходимость приложения значительных усилий для сертификации объясняет ограниченное количество сертифицированных моделей. В связи с этим, пока не все модели компрессоров Bitzer на сегодня сертифицированы. В программе вы увидите специальный знак в окне результатов расчёта соответствующего компрессора справа внизу под таблицей, а также в распечатке расчётных данных. Список всех сертифицированных компрессоров, а также подробную информацию о комитете ASERCOM вы сможете посмотреть на сайте.

### Производительность конденсатора

Производительность конденсатора может быть рассчитана с учетом или без учета теплоотдачи за счёт естественной конвекции и лучистого теплообмена. Эту опцию можно найти, выбрав в меню "Программа/Опции". Теплоотдача за счёт естественной конвекции и лучистого теплообмена составляет постоянные 5% от теплоотдачи за счёт вынужденной конвекции. Значение производительности конденсатора может быть найдено в таблице с результатами в соответствующей строке. См. строку «Производительность конденсатора (с учетом НХ)».

Данные по производительности компрессоров на R404A/R507A при температуре кипения < -20°C с дополнительным охлаждением. Если конструкция холодильной установки предусматривает использование дополнительного вентилятора, то следует учитывать потребляемую мощность его мотора в общем расчёте её энергопотребления.

### Данные по звуковому воздействию

Данные основаны на применении при 50 Гц (IP-единицы 60 Гц) и R404A, если специально не указаны другие параметры. Уровень звукового давления: значения основаны на условиях распространения полусферической звуковой волны в свободное пространство на расстоянии 1м от источника звука.

### Общие замечания относительно звуковых данных

Указанные звуковые данные были измерены при тестировании в нашей лаборатории. С этой целью отдельно стоящий испытательный образец был установлен на жёсткой фундаментной плите, и все трубопроводы были проложены на максимально протяжённое расстояние с фиксацией, не допускающей какую-либо вибрацию. Линии всасывания и нагнетания были смонтированы в гибкой конфигурации, такой, что передача колебаний в окружающую среду была практически исключена. В реальных установках вполне возможны существенные отличия результатов измерений, по сравнению с измерениями в лаборатории. Шум, испускаемый компрессором при работе, может быть отражен от поверхностей холодильной установки, и это может увеличить уровень звука, измеренный близко к компрессору. Колебания, вызванные компрессором, также передаются системе через опоры компрессора и по соединительным трубопроводам в зависимости от степени демпфирования. Таким образом, вибрацию могут вызвать другие компоненты установки до такой степени, что результирующее звуковое воздействие может быть выше звуковой эмиссии только от компрессора. При необходимости передача колебаний к системе может быть минимизирована корректной компоновкой установки и демпфированием её элементов.

### Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":

- 1 Реле высокого давления (HP)
- 2 Присоединение для датчика температуры нагнетаемого газа (HP) (для 4VE(S)-6Y .. 4NE(S)-20(Y) присоединение для датчика SIC как альтернатива)
- 3 Реле низкого давления (LP)
- 4 SIC-система: сопло впрыска (работа без переохладителя жидкости)
- 4b Присоединение для датчика SIC
- 4c Пробка штуцера заправки маслом
- 5 Слив масла
- 6 Слив масла/ магнитная ловушка (масляный фильтр)
- 7 Масляный фильтр
- 8 Возврат масла (маслоотделитель)
- 8\* Возврат масла для NH3 и нерастворимое масло
- 9 Масляная и газовая линии выравнивания (параллельное подключение)



- 9a Линия выравнивания давления газа (параллельное подключение)
  - 9b Присоединение для контроля циркуляции масла (опто-электронный датчик уровня масла "OLC-K1" или дифференциальное реле давления масла "Delta-PII")
  - 10 Подогреватель масла в картере
  - 11 Присоединение для трубки высокого давления +
  - 12 Присоединение для трубки низкого давления –
  - 13 Присоединение промежуточного давления (MP)
  - 14 Впрыск жидкого хладагента (работа без переохладителя жидкости и с TPВ)
  - 15 Присоединение для реле перепада давления "Delta-P"
  - 16 Присоединение для реле перепада давления "Delta-P"
  - 17 Вход жидкого хладагента в переохладитель
  - 18 Выход хладагента из переохладителя жидкости.
  - 19 Поверхность обжима
  - 20 Клеммная плата
  - 21 Сервисный штуцер для масляного клапана
  - 22 Предохранительный клапан сброса давления в атмосферу (сторона нагнетания)
  - 23 Предохранительный клапан сброса давления в атмосферу (сторона всасывания)
  - 24 IQ MODULE
  - SL Линия всасывания
  - DL Линия нагнетания
- Размеры с допусками по EN ISO 13920-B.