



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	2DES-2Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

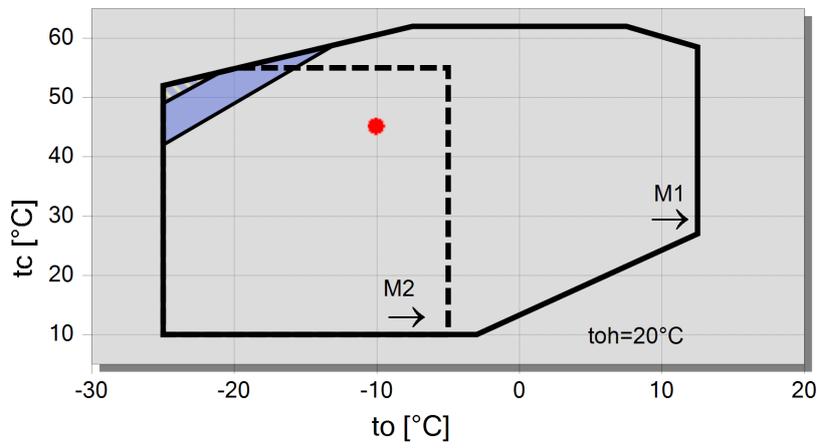
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	9140	7337	5817	4544	3489
	Qu* [W]				9140	7337	5817	4544	3489
	P [kW]				2,31	2,15	1,97	1,78	1,58
	I [A]				4,32	4,12	3,90	3,67	3,45
	Qc [W]				11447	9489	7791	6326	5069
	COP [ - ]				3,96	3,41	2,95	2,55	2,21
	m [kg/h]				170,6	136,0	107,2	83,4	63,7
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				82,9	92,2	102,4	113,6	126,1
45°C	Q [W]	--	--	--	7390	5903	4645	3589	2710
	Qu* [W]				7390	5903	4645	3589	2710
	P [kW]				2,84	2,56	2,28	2,00	1,71
	I [A]				5,02	4,65	4,28	3,93	3,60
	Qc [W]				10225	8465	6925	5584	4424
	COP [ - ]				2,61	2,30	2,04	1,80	1,58
	m [kg/h]				158,0	125,2	97,9	75,2	56,5
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				104,2	113,7	124,1	135,7	0
50°C	Q [W]	--	--	--	6801	5419	4248	3263	2442
	Qu* [W]				6801	5419	4248	3263	2442
	P [kW]				2,98	2,67	2,35	2,04	1,73
	I [A]				5,22	4,79	4,37	3,98	3,62
	Qc [W]				9779	8085	6598	5299	4172
	COP [ - ]				2,28	2,03	1,81	1,60	1,41
	m [kg/h]				153,2	121,1	94,3	72,0	53,6
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				111,3	120,9	131,4	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

## Границы применения 100% 2DES-2



Условные обозначения

-  дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров  $\leq 20\text{K}$
-  дополнительное охлаждение
-  M1: Мотор 1
-  M2: Мотор 2
-  A