



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	2EES-2	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

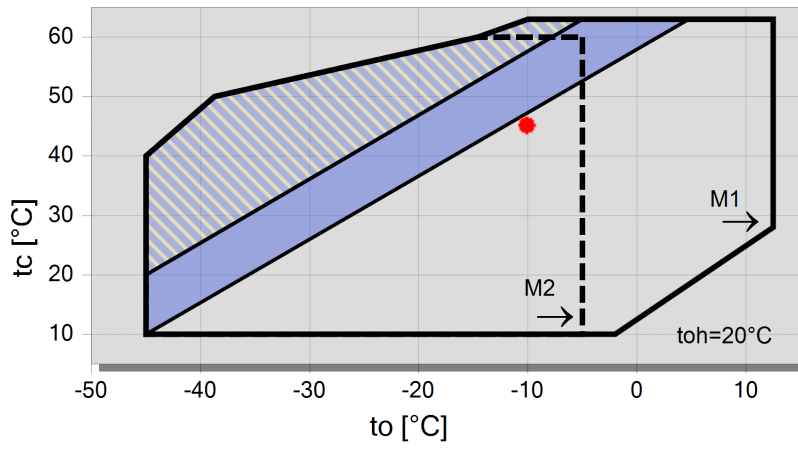
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	8175	6695	5419	4325	3392
	Qu* [W]				8175	6695	5419	4325	3392
	P [kW]				1,98	1,89	1,78	1,63	1,47
	I [A]				3,76	3,65	3,50	3,33	3,15
	Qc [W]				10154	8589	7196	5959	4864
	COP [-]				4,13	3,54	3,05	2,65	2,30
	m [kg/h]				159,3	129,7	104,4	83,0	64,8
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				91,7	102,7	114,6	127,4	0
45°C	Q [W]	--	--	--	6714	5455	4367	3433	2634
	Qu* [W]				6714	5455	4367	3433	2634
	P [kW]				2,50	2,31	2,10	1,88	1,64
	I [A]				4,45	4,19	3,92	3,63	3,34
	Qc [W]				9210	7766	6471	5311	4274
	COP [-]				2,69	2,36	2,08	1,83	1,61
	m [kg/h]				146,4	118,2	94,1	73,6	56,2
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				117,7	129,7	0	0	0
50°C	Q [W]	--	--	--	6265	5078	4051	3169	2415
	Qu* [W]				6265	5078	4051	3169	2415
	P [kW]				2,66	2,45	2,21	1,96	1,70
	I [A]				4,68	4,38	4,06	3,73	3,41
	Qc [W]				8927	7524	6261	5127	4111
	COP [-]				2,35	2,08	1,83	1,62	1,42
	m [kg/h]				142,6	114,7	91,0	70,8	53,7
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				126,7	139,0	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 2EES-2



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20K$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A