



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	2FES-2	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

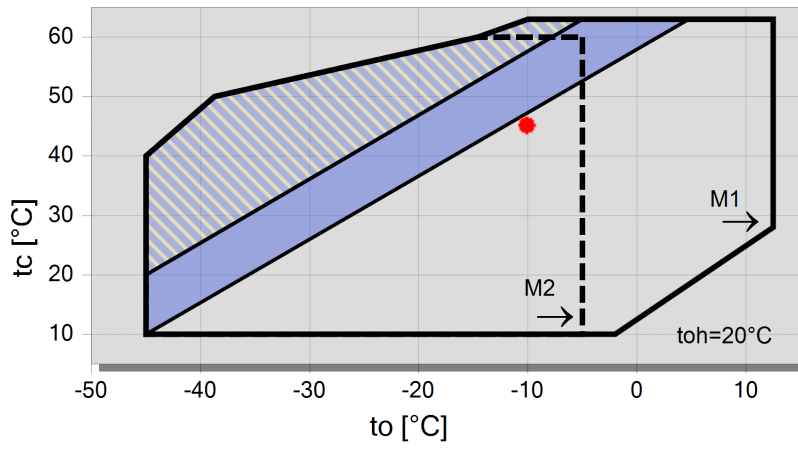
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	6541	5381	4383	3529	2803
	Qu* [W]				6541	5381	4383	3529	2803
	P [kW]				1,66	1,60	1,52	1,41	1,29
	I [A]				3,40	3,33	3,25	3,13	3,01
	Qc [W]				8199	6982	5901	4944	4097
	COP [ - ]				3,95	3,36	2,89	2,49	2,17
	m [kg/h]				127,5	104,2	84,5	67,7	53,6
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				94,3	106,1	118,9	132,7	0
	45°C	Q [W]	--	--	--	5372	4385	3537	2812
Qu* [W]					5372	4385	3537	2812	2197
P [kW]					2,13	1,99	1,82	1,64	1,45
I [A]					3,95	3,78	3,59	3,38	3,17
Qc [W]					7504	6373	5360	4454	3646
COP [ - ]					2,52	2,21	1,94	1,71	1,52
m [kg/h]					117,2	95,0	76,2	60,3	46,9
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					122,6	135,5	0	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	4978	4049	3251	2570
	Qu* [W]				4978	4049	3251	2570	1993
	P [kW]				2,26	2,09	1,90	1,69	1,48
	I [A]				4,11	3,90	3,67	3,44	3,20
	Qc [W]				7237	6137	5149	4263	3470
	COP [ - ]				2,20	1,94	1,71	1,52	1,35
	m [kg/h]				113,3	91,5	73,0	57,4	44,3
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				132,0	0	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

## Границы применения 100% 2FES-2



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров  $\leq 20K$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A