



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4DES-5	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

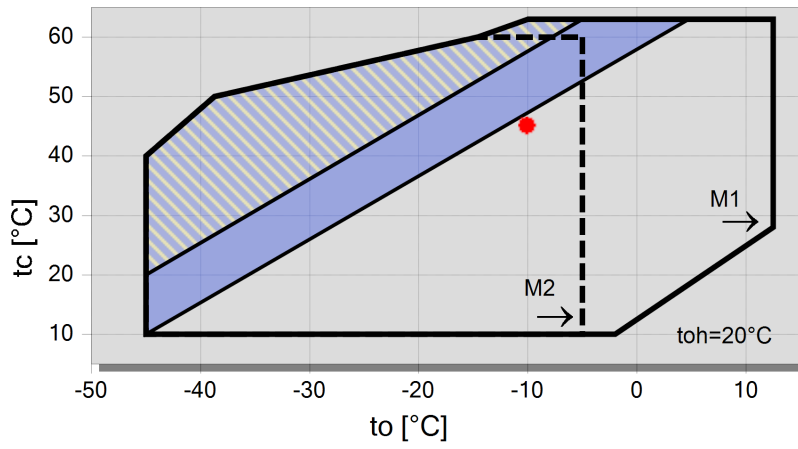
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	18900	15506	12579	10067	7925
	Qu* [W]				18900	15506	12579	10067	7925
	P [kW]				4,53	4,34	4,08	3,76	3,39
	I [A]				8,25	7,99	7,64	7,24	6,79
	Qc [W]				23428	19843	16654	13822	11313
	COP [-]				4,17	3,57	3,09	2,68	2,34
	m [kg/h]				368	300	242	193,2	151,5
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				91,1	102,0	113,7	126,3	0
	45°C	Q [W]	--	--	--	15531	12637	10142	8002
Qu* [W]					15531	12637	10142	8002	6178
P [kW]					5,74	5,32	4,85	4,35	3,81
I [A]					9,96	9,36	8,70	8,00	7,31
Qc [W]					21270	17960	14996	12348	9990
COP [-]					2,71	2,37	2,09	1,84	1,62
m [kg/h]					339	274	218	171,5	131,9
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					117,3	129,2	0	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	14490	11763	9410	7393
	Qu* [W]				14490	11763	9410	7393	5676
	P [kW]				6,13	5,64	5,11	4,54	3,96
	I [A]				10,53	9,82	9,05	8,27	7,49
	Qc [W]				20618	17404	14518	11936	9632
	COP [-]				2,36	2,09	1,84	1,63	1,43
	m [kg/h]				330	266	211	165,2	126,3
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				126,3	138,6	0	0	0






-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 4DES-5



Условные обозначения

-  дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20K$
-  дополнительное охлаждение
-  M1: Мотор 1
-  M2: Мотор 2
-  A