



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4EES-4	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

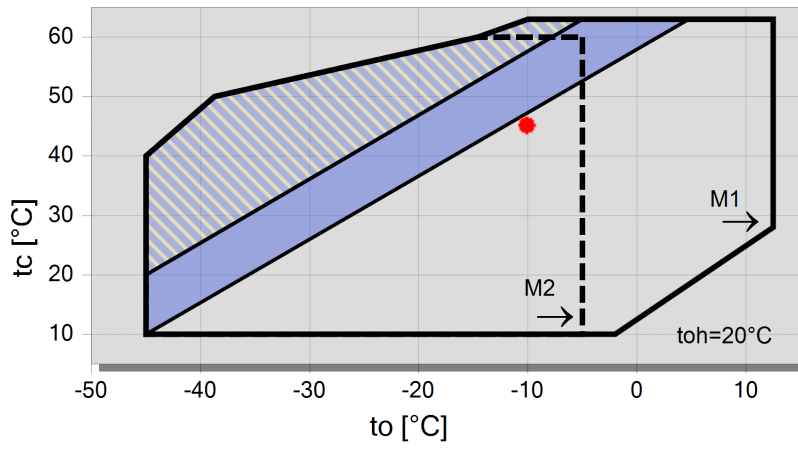
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	16366	13408	10857	8670	6805
	Qu* [W]				16366	13408	10857	8670	6805
	P [kW]				3,94	3,76	3,52	3,23	2,90
	I [A]				6,92	6,67	6,33	5,93	5,48
	Qc [W]				20302	17170	14382	11904	9709
	COP [-]				4,16	3,56	3,08	2,68	2,34
	m [kg/h]				319	260	209	166,4	130,1
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				91,3	102,2	113,9	126,3	139,8
45°C	Q [W]	--	--	--	13397	10877	8705	6843	5259
	Qu* [W]				13397	10877	8705	6843	5259
	P [kW]				4,99	4,61	4,19	3,73	3,24
	I [A]				8,46	7,91	7,28	6,62	5,94
	Qc [W]				18388	15489	12891	10570	8502
	COP [-]				2,68	2,36	2,08	1,84	1,62
	m [kg/h]				292	236	187,5	146,7	112,3
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				117,9	129,8	0	0	0
50°C	Q [W]	--	--	--	12480	10106	8059	6306	4814
	Qu* [W]				12480	10106	8059	6306	4814
	P [kW]				5,33	4,88	4,40	3,89	3,36
	I [A]				8,96	8,30	7,59	6,85	6,10
	Qc [W]				17806	14988	12458	10192	8170
	COP [-]				2,34	2,07	1,83	1,62	1,43
	m [kg/h]				284	228	181,0	140,9	107,1
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				127,0	139,3	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 4EES-4



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20K$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A