



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	4FE-28	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

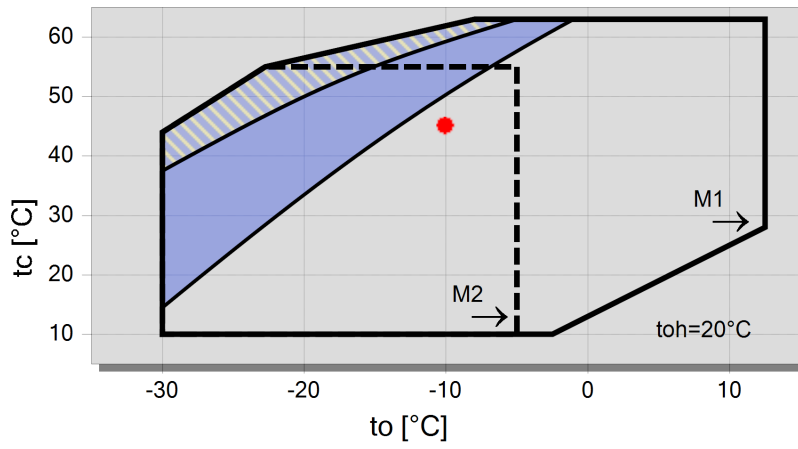
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	76686	62976	51148	40995	32331
	Qu* [W]				76686	62976	51148	40995	32331
	P [kW]				17,80	16,94	15,88	14,65	13,31
	I [A]				32,7	31,5	30,0	28,4	26,7
	Qc [W]				94485	79916	67023	55644	45639
	COP [ - ]				4,31	3,72	3,22	2,80	2,43
	m [kg/h]				1495	1220	986	787	618
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				89,4	99,6	110,6	122,7	136,3
	45°C	Q [W]	--	--	--	64135	52310	42113	33369
Qu* [W]					64135	52310	42113	33369	23810
P [kW]					22,1	20,5	18,72	16,88	14,93
I [A]					38,9	36,5	34,0	31,4	28,8
Qc [W]					86204	72782	60832	50246	38744
COP [ - ]					2,91	2,56	2,25	1,98	1,59
m [kg/h]					1399	1133	907	715	508
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					112,4	123,4	135,4	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	60046	48849	39198	30927
	Qu* [W]				60046	48849	39198	30927	21929
	P [kW]				23,3	21,5	19,49	17,46	15,72
	I [A]				40,7	38,0	35,1	32,2	29,8
	Qc [W]				83337	70312	58690	48389	37652
	COP [ - ]				2,58	2,28	2,01	1,77	1,39
	m [kg/h]				1366	1104	880	691	488
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				119,9	131,2	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

## Границы применения 100% 4FE-28



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A