



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4FE-28Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

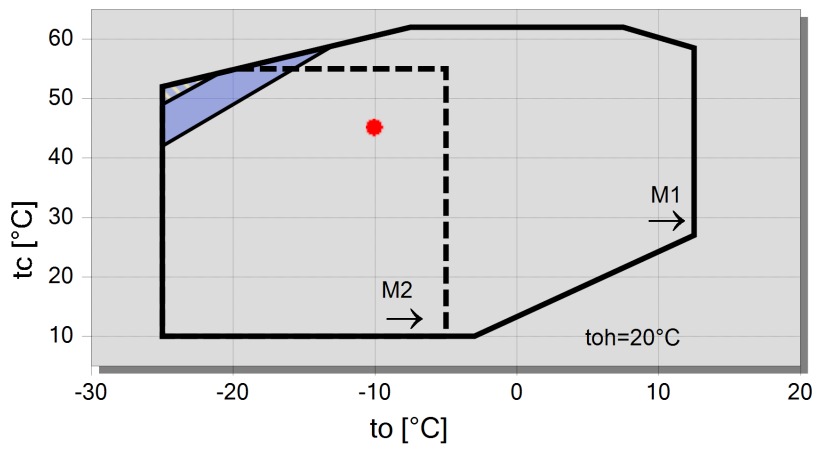
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	71909	57970	46074	35974	27451
	Qu* [W]				71909	57970	46074	35974	27451
	P [kW]				17,29	16,17	14,83	13,36	11,81
	I [A]				32,0	30,4	28,6	26,8	24,9
	Qc [W]				89201	74137	60907	49332	39265
	COP [-]				4,16	3,59	3,11	2,69	2,32
	m [kg/h]				1342	1075	849	660	502
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				80,7	89,5	99,1	109,7	121,9
	45°C	Q [W]	--	--	--	58679	46850	36750	28179
Qu* [W]					58679	46850	36750	28179	20956
P [kW]					21,3	19,28	17,17	15,01	12,90
I [A]					37,7	34,8	31,8	28,9	26,2
Qc [W]					79966	66132	53917	43193	33855
COP [-]					2,76	2,43	2,14	1,88	1,62
m [kg/h]					1254	994	774	591	437
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					100,9	110,2	120,4	132,1	0
50°C		Q [W]	--	--	--	54153	43069	33607	25582
	Qu* [W]				54153	43069	33607	25582	18826
	P [kW]				22,4	20,1	17,76	15,40	13,12
	I [A]				39,4	36,0	32,6	29,4	26,5
	Qc [W]				76553	63187	51367	40985	31950
	COP [-]				2,42	2,14	1,89	1,66	1,43
	m [kg/h]				1220	962	746	564	413
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				107,8	117,2	127,7	139,9	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

Границы применения 100% 4FE-28



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20\text{K}$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A