



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4FES-3	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

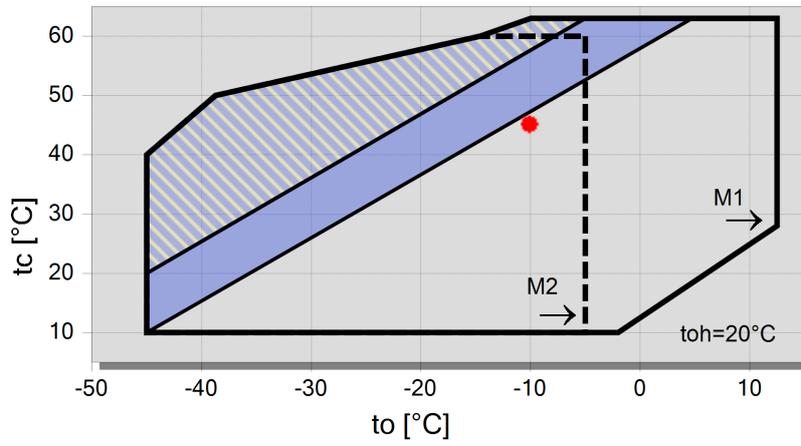
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	12911	10564	8541	6806	5328
	Qu* [W]				12911	10564	8541	6806	5328
	P [kW]				3,12	2,98	2,79	2,57	2,31
	I [A]				5,98	5,81	5,59	5,33	5,05
	Qc [W]				16027	13543	11334	9373	7636
	COP [-]				4,14	3,55	3,06	2,65	2,31
	m [kg/h]				252	205	164,6	130,6	101,9
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				91,5	102,6	114,4	127,3	0
45°C	Q [W]	--	--	--	10532	8533	6812	5337	4083
	Qu* [W]				10532	8533	6812	5337	4083
	P [kW]				3,90	3,61	3,28	2,92	2,54
	I [A]				7,03	6,63	6,19	5,74	5,30
	Qc [W]				14433	12141	10089	8258	6628
	COP [-]				2,70	2,37	2,08	1,83	1,60
	m [kg/h]				230	184,9	146,7	114,4	87,2
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				117,5	129,5	0	0	0
50°C	Q [W]	--	--	--	9797	7915	6293	4905	3726
	Qu* [W]				9797	7915	6293	4905	3726
	P [kW]				4,15	3,80	3,43	3,03	2,62
	I [A]				7,37	6,89	6,39	5,88	5,39
	Qc [W]				13943	11718	9723	7938	6346
	COP [-]				2,36	2,08	1,83	1,62	1,42
	m [kg/h]				223	178,8	141,3	109,6	82,9
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				126,4	138,8	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 4FES-3



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A