



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4GE-23Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

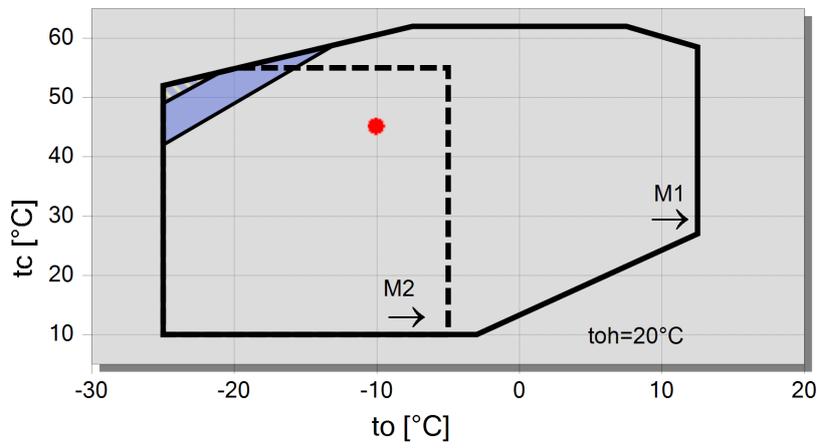
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	59774	48124	38184	29747	22630
	Qu* [W]				59774	48124	38184	29747	22630
	P [kW]				14,60	13,61	12,45	11,17	9,84
	I [A]				25,0	23,5	21,8	20,1	18,30
	Qc [W]				74371	61737	50635	40919	32468
	COP [-]				4,09	3,54	3,07	2,66	2,30
	m [kg/h]				1116	892	704	546	413
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				81,4	90,3	99,9	110,5	122,7
	45°C	Q [W]	--	--	--	48589	38706	30274	23124
Qu* [W]					48589	38706	30274	23124	17105
P [kW]					18,05	16,27	14,41	12,53	10,68
I [A]					30,3	27,5	24,7	21,9	19,40
Qc [W]					66640	54980	44684	35650	27790
COP [-]					2,69	2,38	2,10	1,85	1,60
m [kg/h]					1039	821	638	485	357
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					102,3	111,6	121,8	133,5	0
50°C		Q [W]	--	--	--	44765	35509	27614	20924
	Qu* [W]				44765	35509	27614	20924	15300
	P [kW]				19,01	16,98	14,90	12,83	10,84
	I [A]				31,8	28,6	25,4	22,4	19,61
	Qc [W]				63779	52490	42511	33753	26141
	COP [-]				2,35	2,09	1,85	1,63	1,41
	m [kg/h]				1009	793	613	462	336
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				109,4	118,8	129,3	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

Границы применения 100% 4GE-23



Условные обозначения

-  дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20\text{K}$
-  дополнительное охлаждение
-  M1: Мотор 1
-  M2: Мотор 2
-  A