



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4HE-18	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

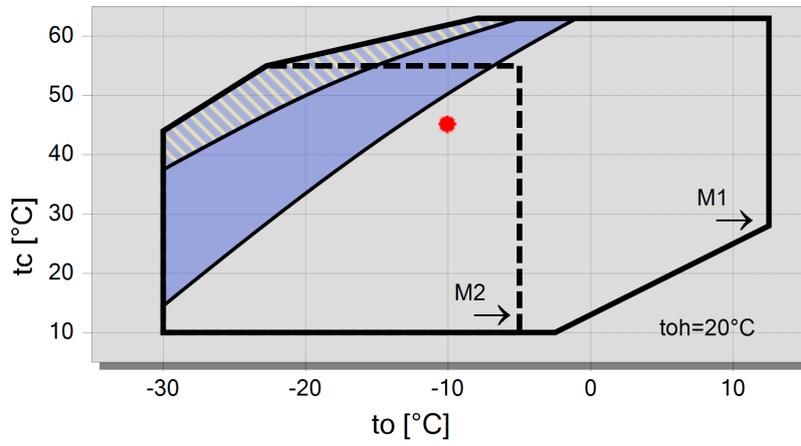
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	54916	44948	36357	28989	22710
	Qu* [W]				54916	44948	36357	28989	22710
	P [kW]				12,80	12,14	11,33	10,40	9,38
	I [A]				22,3	21,4	20,3	19,02	17,72
	Qc [W]				67718	57089	47685	39386	32090
	COP [-]				4,29	3,70	3,21	2,79	2,42
	m [kg/h]				1070	871	701	556	434
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				89,6	99,8	110,9	123,0	136,7
	45°C	Q [W]	--	--	--	45526	36941	29549	23223
Qu* [W]					45526	36941	29549	23223	17174
P [kW]					15,74	14,52	13,18	11,78	10,42
I [A]					26,7	24,9	22,9	20,9	19,05
Qc [W]					61266	51458	42732	35005	27589
COP [-]					2,89	2,54	2,24	1,97	1,65
m [kg/h]					993	800	636	498	367
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					112,7	123,7	135,7	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	42472	34349	27360	21384
	Qu* [W]				42472	34349	27360	21384	15794
	P [kW]				16,55	15,15	13,65	12,10	10,86
	I [A]				28,0	25,8	23,6	21,3	19,64
	Qc [W]				59023	49500	41009	33488	26654
	COP [-]				2,57	2,27	2,00	1,77	1,45
	m [kg/h]				966	776	614	478	351
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				120,3	131,5	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 4HE-18



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A