



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	4HE-18Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохла-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

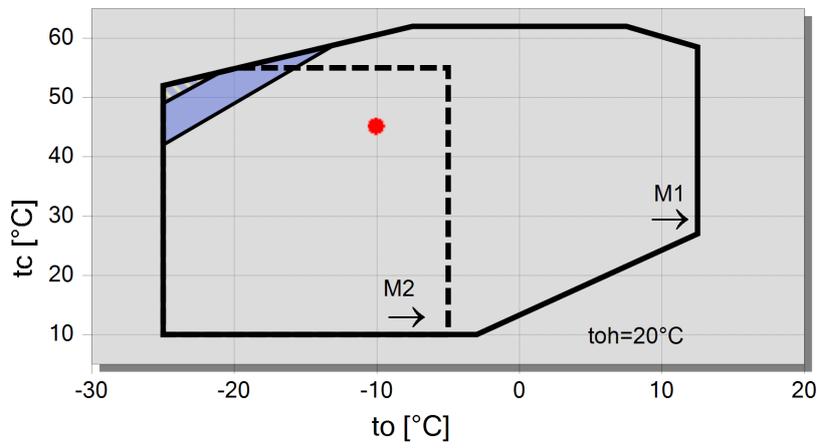
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	51901	41758	33105	25761	19568
	Qu* [W]				51901	41758	33105	25761	19568
	P [kW]				12,59	11,75	10,76	9,67	8,53
	I [A]				22,0	20,8	19,50	18,09	16,69
	Qc [W]				64489	53510	43866	35430	28093
	COP [ - ]				4,12	3,55	3,08	2,66	2,30
	m [kg/h]				969	774	610	473	358
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				81,1	90,0	99,7	110,4	122,9
45°C	Q [W]	--	--	--	42108	33505	26167	19948	14715
	Qu* [W]				42108	33505	26167	19948	14715
	P [kW]				15,46	13,97	12,39	10,79	9,22
	I [A]				26,3	24,0	21,7	19,54	17,53
	Qc [W]				57568	47471	38560	30740	23933
	COP [ - ]				2,72	2,40	2,11	1,85	1,60
	m [kg/h]				900	711	551	418	307
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				101,6	111,0	121,4	133,4	0
50°C	Q [W]	--	--	--	38762	30705	23837	18020	13132
	Qu* [W]				38762	30705	23837	18020	13132
	P [kW]				16,25	14,55	12,79	11,03	9,34
	I [A]				27,5	24,9	22,3	19,87	17,67
	Qc [W]				55010	45252	36627	29055	22469
	COP [ - ]				2,39	2,11	1,86	1,63	1,41
	m [kg/h]				873	686	529	398	288
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				108,6	118,2	128,9	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

## Границы применения 100% 4HE-18



Условные обозначения

-  дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров  $\leq 20\text{K}$
-  дополнительное охлаждение
-  M1: Мотор 1
-  M2: Мотор 2
-  A