



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	4JE-15	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

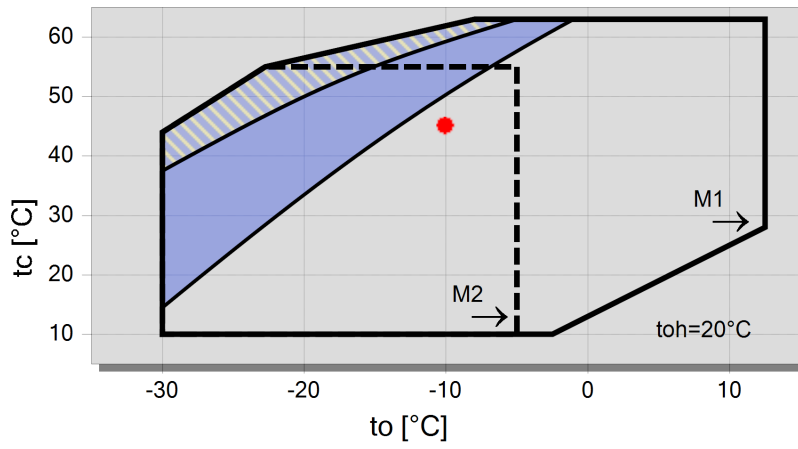
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	47240	38649	31244	24895	19485
	Qu* [W]				47240	38649	31244	24895	19485
	P [kW]				10,95	10,39	9,70	8,91	8,05
	I [A]				19,76	19,02	18,13	17,16	16,14
	Qc [W]				58191	49041	40948	33810	27535
	COP [ - ]				4,31	3,72	3,22	2,79	2,42
	m [kg/h]				921	749	602	478	372
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				89,3	99,5	110,6	122,9	136,7
	45°C	Q [W]	--	--	--	39117	31718	25349	19900
Qu* [W]					39117	31718	25349	19900	14811
P [kW]					13,38	12,36	11,24	10,06	8,97
I [A]					23,2	21,7	20,1	18,58	17,22
Qc [W]					52499	44077	36587	29956	23778
COP [ - ]					2,92	2,57	2,26	1,98	1,65
m [kg/h]					853	687	546	427	316
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					112,0	123,1	135,2	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	36475	29475	23454	18308
	Qu* [W]				36475	29475	23454	18308	13622
	P [kW]				14,04	12,88	11,62	10,31	9,35
	I [A]				24,1	22,4	20,7	18,91	17,69
	Qc [W]				50520	42352	35071	28623	22973
	COP [ - ]				2,60	2,29	2,02	1,77	1,46
	m [kg/h]				830	666	527	409	303
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				119,4	130,8	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

## Границы применения 100% 4JE-15



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A