



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4JE-15Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

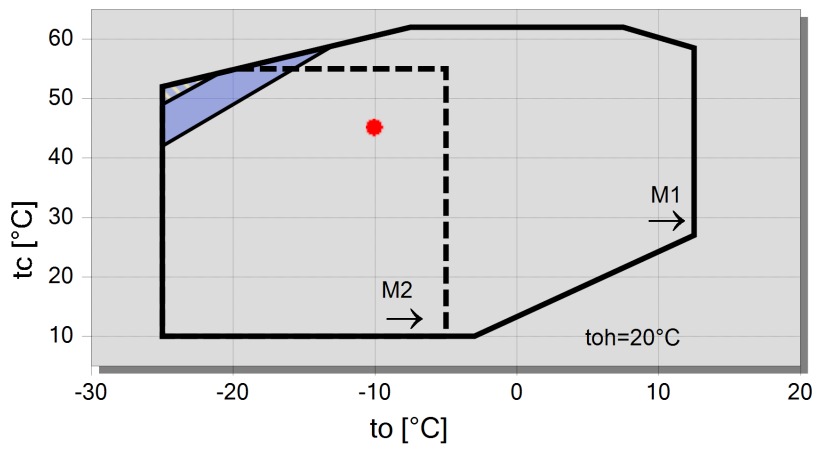
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	44157	35430	27989	21677	16358
	Qu* [W]				44157	35430	27989	21677	16358
	P [kW]				10,70	9,99	9,14	8,21	7,22
	I [A]				19,43	18,49	17,43	16,32	15,23
	Qc [W]				54862	45420	37132	29883	23578
	COP [-]				4,13	3,55	3,06	2,64	2,27
	m [kg/h]				824	657	516	398	299
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				81,1	90,1	100,0	111,0	124,0
	45°C	Q [W]	--	--	--	35541	28144	21844	16513
Qu* [W]					35541	28144	21844	16513	12037
P [kW]					13,01	11,75	10,41	9,05	7,69
I [A]					22,6	20,8	19,05	17,31	15,74
Qc [W]					48555	39896	32258	25558	19723
COP [-]					2,73	2,39	2,10	1,83	1,57
m [kg/h]					760	597	460	346	251
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					101,5	111,1	121,9	134,4	0
50°C		Q [W]	--	--	--	32599	25678	19787	14808
	Qu* [W]				32599	25678	19787	14808	10635
	P [kW]				13,63	12,19	10,70	9,20	7,73
	I [A]				23,5	21,5	19,42	17,50	15,78
	Qc [W]				46226	37870	30488	24007	18364
	COP [-]				2,39	2,11	1,85	1,61	1,38
	m [kg/h]				734	574	439	327	234
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				108,4	118,4	129,5	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

Границы применения 100% 4JE-15



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20\text{K}$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A