



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	4NES-14	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

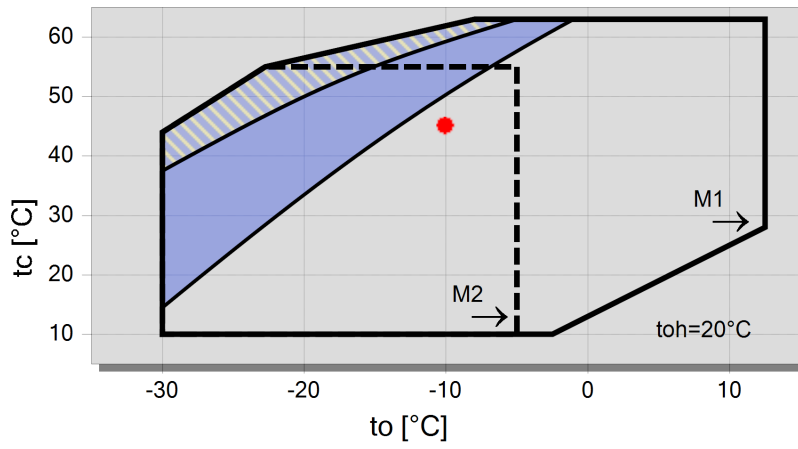
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	41711	34063	27452	21763	16892
	Qu* [W]				41711	34063	27452	21763	16892
	P [kW]				9,79	9,28	8,62	7,86	7,01
	I [A]				16,93	16,18	15,22	14,14	12,99
	Qc [W]				51502	43341	36075	29620	23906
	COP [ - ]				4,26	3,67	3,18	2,77	2,41
	m [kg/h]				813	660	529	418	323
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				90,0	100,3	111,4	123,6	137,2
	45°C	Q [W]	--	--	--	34755	28069	22297	17339
Qu* [W]					34755	28069	22297	17339	13488
P [kW]					12,16	11,16	10,06	8,89	7,88
I [A]					20,5	19,01	17,34	15,61	14,16
Qc [W]					46912	39229	32358	26230	21364
COP [ - ]					2,86	2,52	2,22	1,95	1,71
m [kg/h]					758	608	480	372	288
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					113,5	124,6	136,7	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	32433	26074	20588	15881
	Qu* [W]				32433	26074	20588	15881	12272
	P [kW]				12,86	11,70	10,45	9,15	8,09
	I [A]				21,6	19,83	17,93	15,99	14,46
	Qc [W]				45288	37772	31040	25033	20360
	COP [ - ]				2,52	2,23	1,97	1,74	1,52
	m [kg/h]				738	589	462	355	273
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				121,5	132,9	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

## Границы применения 100% 4NES-14



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A