



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4NES-14Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохла-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

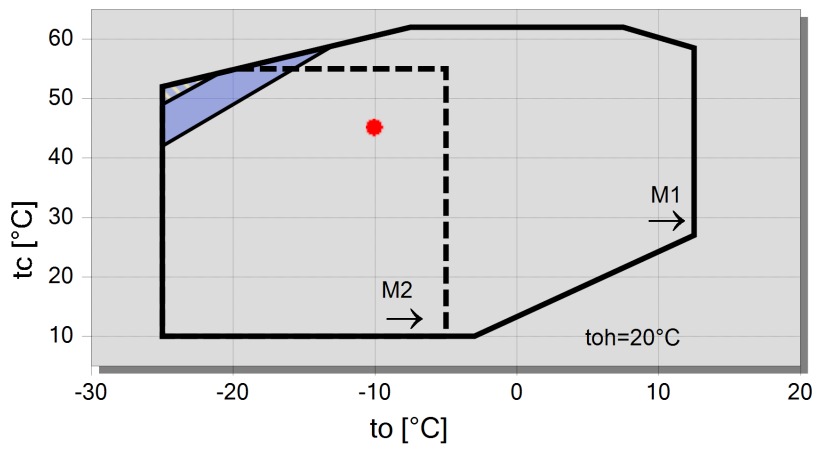
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	39123	31448	24916	19388	14743
	Qu* [W]				39123	31448	24916	19388	14743
	P [kW]				9,20	8,64	7,94	7,13	6,24
	I [A]				16,06	15,26	14,26	13,14	11,98
	Qc [W]				48325	40093	32857	26516	20983
	COP [-]				4,25	3,64	3,14	2,72	2,36
	m [kg/h]				730	583	459	356	269
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				79,7	88,8	98,5	109,0	120,5
	45°C	Q [W]	--	--	--	31348	24930	19494	14923
Qu* [W]					31348	24930	19494	14923	11115
P [kW]					11,30	10,22	9,05	7,81	6,55
I [A]					19,23	17,58	15,84	14,08	12,38
Qc [W]					42652	35154	28542	22736	17668
COP [-]					2,77	2,44	2,15	1,91	1,70
m [kg/h]					670	529	411	313	232
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					100,6	109,9	119,9	130,6	0
50°C		Q [W]	--	--	--	28669	22692	17639	13403
	Qu* [W]				28669	22692	17639	13403	9885
	P [kW]				11,82	10,58	9,26	7,89	6,52
	I [A]				20,0	18,12	16,15	14,19	12,34
	Qc [W]				40489	33271	26897	21296	16406
	COP [-]				2,43	2,15	1,91	1,70	1,52
	m [kg/h]				646	507	391	296	217
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				107,6	117,1	127,2	138,0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

Границы применения 100% 4NES-14



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A