



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4PES-12	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

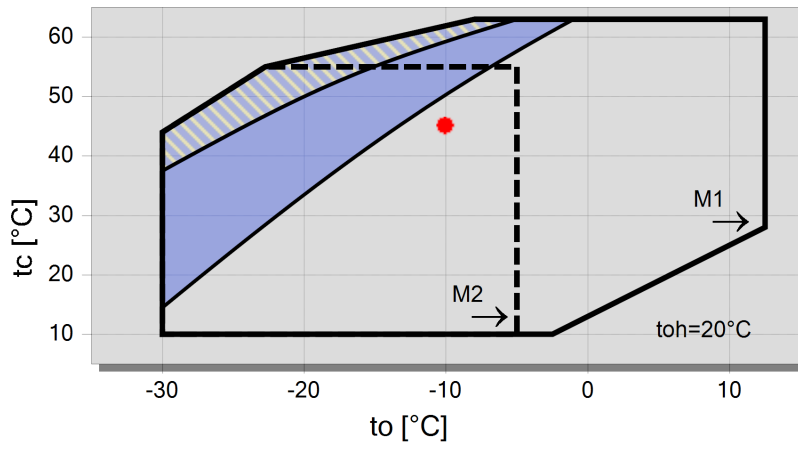
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	35543	28962	23275	18384	14200
	Qu* [W]				35543	28962	23275	18384	14200
	P [kW]				8,23	7,79	7,22	6,57	5,85
	I [A]				14,62	13,98	13,17	12,26	11,28
	Qc [W]				43771	36747	30498	24952	20045
	COP [-]				4,32	3,72	3,22	2,80	2,43
	m [kg/h]				693	561	449	353	271
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				89,3	99,5	110,6	122,7	136,3
	45°C	Q [W]	--	--	--	29438	23692	18734	14481
Qu* [W]					29438	23692	18734	14481	11560
P [kW]					10,12	9,27	8,33	7,33	6,74
I [A]					17,42	16,15	14,77	13,32	12,49
Qc [W]					39563	32962	27063	21809	18298
COP [-]					2,91	2,56	2,25	1,98	1,72
m [kg/h]					642	513	404	310	247
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					112,4	123,4	135,4	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	27404	21941	17233	13199
	Qu* [W]				27404	21941	17233	13199	10504
	P [kW]				10,67	9,68	8,61	7,50	6,91
	I [A]				18,24	16,76	15,18	13,56	12,73
	Qc [W]				38074	31620	25845	20697	17413
	COP [-]				2,57	2,27	2,00	1,76	1,52
	m [kg/h]				624	496	387	295	234
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				120,2	131,5	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 4PES-12



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A