



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4PES-12Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

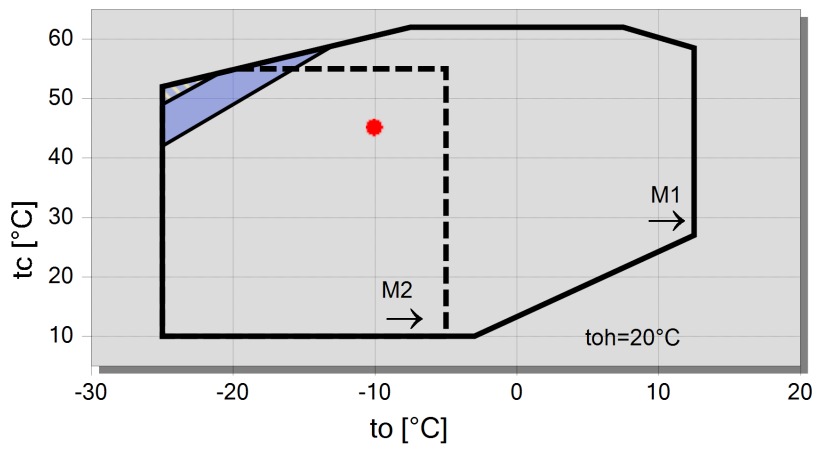
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	33234	26633	21015	16261	12267
	Qu* [W]				33234	26633	21015	16261	12267
	P [kW]				7,72	7,23	6,63	5,93	5,17
	I [A]				13,88	13,19	12,34	11,39	10,41
	Qc [W]				40951	33867	27643	22190	17434
	COP [-]				4,31	3,68	3,17	2,74	2,37
	m [kg/h]				620	494	387	298	224
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				79,1	88,1	97,8	108,4	120,1
	45°C	Q [W]	--	--	--	26402	20887	16217	12294
Qu* [W]					26402	20887	16217	12294	9027
P [kW]					9,36	8,44	7,43	6,37	5,29
I [A]					16,29	14,92	13,46	11,99	10,56
Qc [W]					35767	29324	23645	18663	14318
COP [-]					2,82	2,48	2,18	1,93	1,71
m [kg/h]					564	443	342	258	188,3
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					99,7	109,0	119,0	129,7	0
50°C		Q [W]	--	--	--	24046	18913	14576	10943
	Qu* [W]				24046	18913	14576	10943	7929
	P [kW]				9,75	8,68	7,55	6,38	5,20
	I [A]				16,86	15,28	13,63	12,00	10,45
	Qc [W]				33792	27591	22121	17319	13132
	COP [-]				2,47	2,18	1,93	1,72	1,52
	m [kg/h]				542	423	323	241	174,1
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				106,6	116,0	126,1	137,1	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

Границы применения 100% 4PES-12



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20\text{K}$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A