



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	4TES-9	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

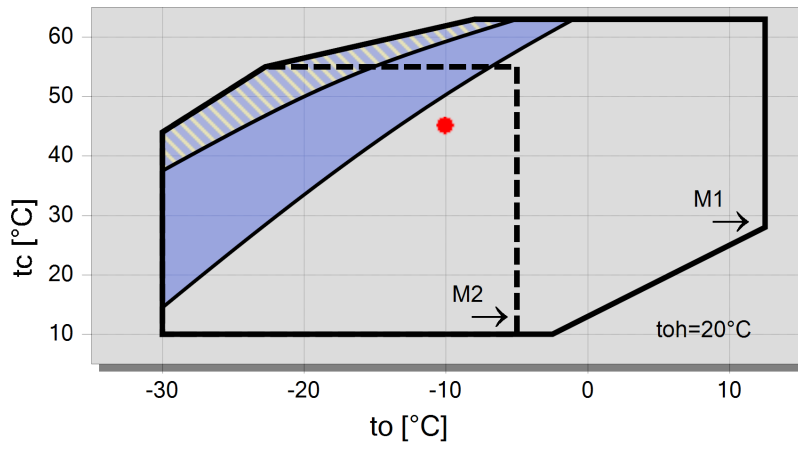
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	30815	25190	20327	16141	12557
	Qu* [W]				30815	25190	20327	16141	12557
	P [kW]				7,27	6,90	6,42	5,86	5,25
	I [A]				12,73	12,17	11,46	10,64	9,77
	Qc [W]				38088	32090	26750	22006	17805
	COP [ - ]				4,24	3,65	3,17	2,75	2,39
	m [kg/h]				601	488	392	310	240
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				90,3	100,7	111,9	124,1	137,8
	45°C	Q [W]	--	--	--	25746	20827	16578	12926
Qu* [W]					25746	20827	16578	12926	9959
P [kW]					9,06	8,33	7,53	6,67	5,95
I [A]					15,46	14,34	13,11	11,83	10,77
Qc [W]					34809	29158	24103	19596	15914
COP [ - ]					2,84	2,50	2,20	1,94	1,67
m [kg/h]					562	451	357	277	213
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					113,9	125,1	137,3	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	24053	19373	15333	11865
	Qu* [W]				24053	19373	15333	11865	9049
	P [kW]				9,60	8,75	7,83	6,88	6,09
	I [A]				16,28	14,97	13,58	12,14	10,97
	Qc [W]				33651	28121	23167	18747	15136
	COP [ - ]				2,51	2,21	1,96	1,72	1,49
	m [kg/h]				547	438	344	265	201
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				122,0	133,5	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

## Границы применения 100% 4TES-9



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A