



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	4TES-9Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

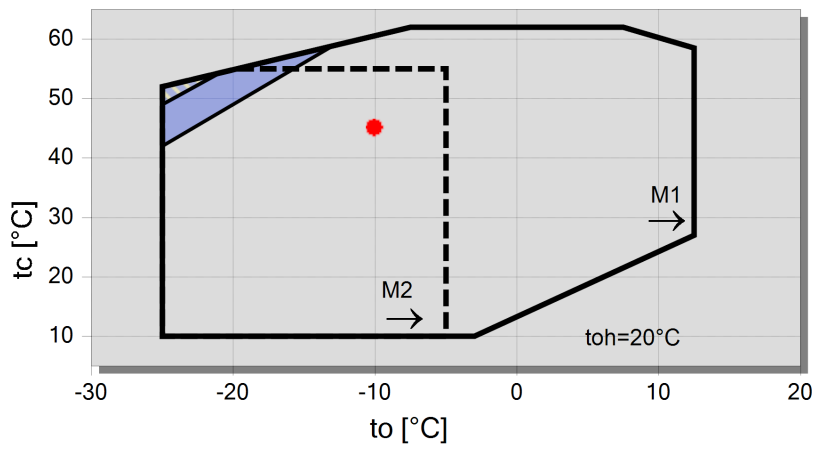
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	28882	23238	18434	14369	10953
	Qu* [W]				28882	23238	18434	14369	10953
	P [kW]				6,83	6,42	5,91	5,32	4,67
	I [A]				12,07	11,46	10,71	9,86	8,97
	Qc [W]				35712	29662	24345	19686	15621
	COP [ - ]				4,23	3,62	3,12	2,70	2,35
	m [kg/h]				539	431	340	264	200
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				79,9	89,1	98,8	109,4	121,1
	45°C	Q [W]	--	--	--	23204	18483	14484	11121
Qu* [W]					23204	18483	14484	11121	8319
P [kW]					8,42	7,62	6,76	5,86	4,94
I [A]					14,47	13,26	11,96	10,64	9,33
Qc [W]					31621	26108	21247	16979	13256
COP [ - ]					2,76	2,42	2,14	1,90	1,68
m [kg/h]					496	392	305	233	173,5
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					100,9	110,3	120,4	131,1	0
50°C		Q [W]	--	--	--	21248	16851	13133	10015
	Qu* [W]				21248	16851	13133	10015	7425
	P [kW]				8,82	7,90	6,93	5,93	4,93
	I [A]				15,08	13,68	12,22	10,74	9,33
	Qc [W]				30063	24754	20067	15949	12356
	COP [ - ]				2,41	2,13	1,89	1,69	1,51
	m [kg/h]				479	377	291	221	163,0
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				107,9	117,5	127,6	138,5	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

## Границы применения 100% 4TES-9



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров  $\leq 20K$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A