



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	4VES-7	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

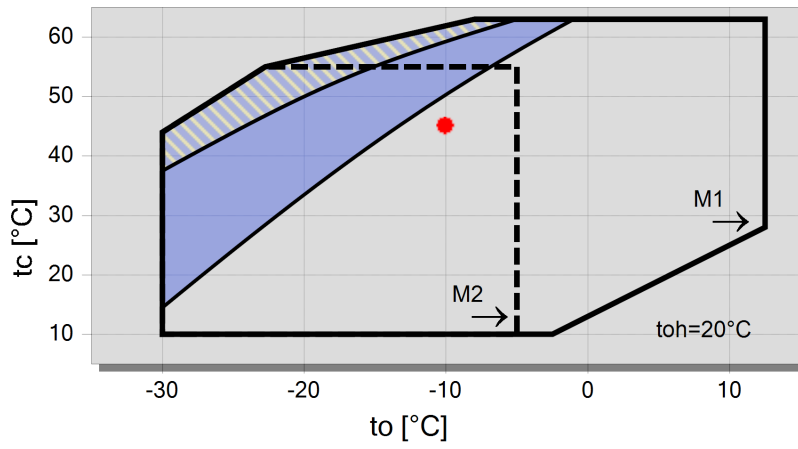
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	25626	20908	16830	13322	10319
	Qu* [W]				25626	20908	16830	13322	10319
	P [kW]				6,03	5,71	5,30	4,83	4,31
	I [A]				10,55	10,08	9,49	8,82	8,11
	Qc [W]				31658	26620	22135	18151	14626
	COP [-]				4,25	3,66	3,17	2,76	2,40
	m [kg/h]				499	405	324	256	197,3
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				90,2	100,5	111,7	123,9	137,7
	45°C	Q [W]	--	--	--	21299	17176	13618	10564
Qu* [W]					21299	17176	13618	10564	8128
P [kW]					7,47	6,85	6,16	5,43	4,81
I [A]					12,71	11,76	10,74	9,67	8,80
Qc [W]					28772	24025	19779	15996	12941
COP [-]					2,85	2,51	2,21	1,94	1,69
m [kg/h]					465	372	293	226	173,5
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					113,7	124,8	137,0	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	19855	15935	12555	9656
	Qu* [W]				19855	15935	12555	9656	7317
	P [kW]				7,90	7,17	6,39	5,58	4,90
	I [A]				13,35	12,24	11,07	9,88	8,92
	Qc [W]				27752	23105	18944	15233	12214
	COP [-]				2,51	2,22	1,96	1,73	1,49
	m [kg/h]				452	360	282	216	162,8
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				121,7	133,2	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 4VES-7



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A