



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	6FE-44	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

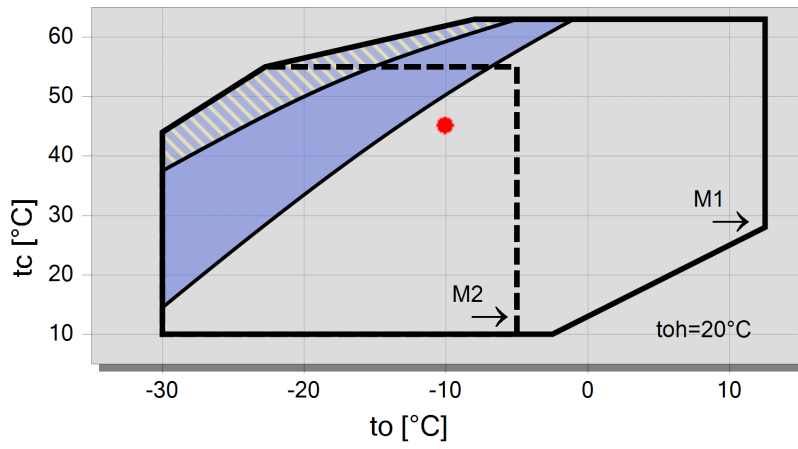
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	115029	94464	76722	61492	48496
	Qu* [W]				115029	94464	76722	61492	48496
	P [kW]				27,0	25,7	24,1	22,3	20,2
	I [A]				51,0	49,3	47,2	44,9	42,4
	Qc [W]				142025	120166	100821	83749	68736
	COP [-]				4,26	3,68	3,18	2,76	2,40
	m [kg/h]				2242	1830	1479	1180	927
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				90,0	100,3	111,4	123,8	137,7
	45°C	Q [W]	--	--	--	96202	78465	63169	50053
Qu* [W]					96202	78465	63169	50053	35990
P [kW]					33,4	31,0	28,4	25,6	22,6
I [A]					59,6	56,4	52,8	49,2	45,3
Qc [W]					129648	109494	91552	75661	58607
COP [-]					2,88	2,53	2,23	1,95	1,59
m [kg/h]					2098	1700	1361	1073	768
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					113,1	124,2	136,3	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	90069	73274	58797	46390
	Qu* [W]				90069	73274	58797	46390	33259
	P [kW]				35,3	32,5	29,6	26,5	23,7
	I [A]				62,2	58,4	54,4	50,3	46,7
	Qc [W]				125367	105802	88347	72879	56973
	COP [-]				2,55	2,25	1,99	1,75	1,40
	m [kg/h]				2049	1656	1321	1037	740
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				120,7	132,1	0	0	0






-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 6FE-44



Условные обозначения

-  дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20K$
-  дополнительное охлаждение
-  M1: Мотор 1
-  M2: Мотор 2
-  A