



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	6FE-44Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

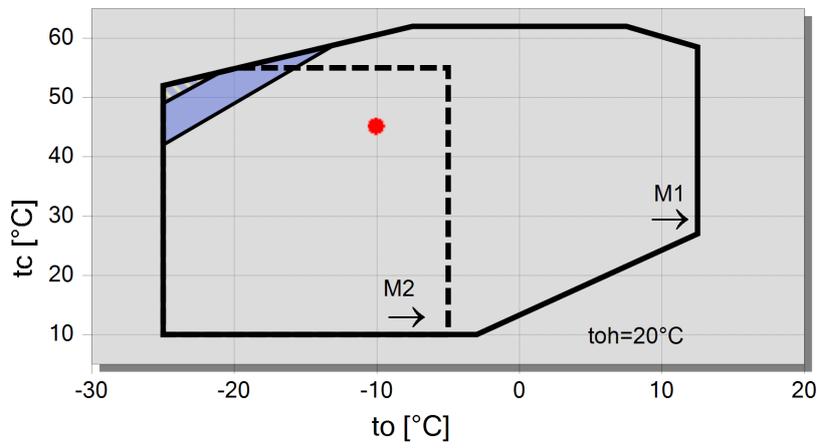
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	107863	86958	69116	53966	41180
	Qu* [W]				107863	86958	69116	53966	41180
	P [kW]				26,3	24,6	22,6	20,4	18,10
	I [A]				50,1	47,9	45,3	42,6	39,9
	Qc [W]				134150	111561	91722	74368	59276
	COP [-]				4,10	3,53	3,06	2,65	2,28
	m [kg/h]				2013	1612	1274	990	752
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				81,3	90,3	100,0	110,9	123,6
	45°C	Q [W]	--	--	--	88012	70266	55116	42258
Qu* [W]					88012	70266	55116	42258	31423
P [kW]					32,4	29,4	26,2	23,0	19,80
I [A]					58,2	54,1	49,9	45,8	41,9
Qc [W]					120384	99623	81296	65214	51219
COP [-]					2,72	2,39	2,11	1,84	1,59
m [kg/h]					1881	1490	1161	886	655
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
th [°C]					101,7	111,2	121,6	133,7	0
50°C		Q [W]	--	--	--	81214	64586	50394	38356
	Qu* [W]				81214	64586	50394	38356	28223
	P [kW]				34,1	30,6	27,1	23,6	20,2
	I [A]				60,5	55,8	51,1	46,5	42,3
	Qc [W]				115298	95233	77496	61926	48389
	COP [-]				2,38	2,11	1,86	1,63	1,40
	m [kg/h]				1830	1443	1118	846	620
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				108,6	118,3	129,1	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

Границы применения 100% 6FE-44



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A