



## Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

### Исходные данные

модель компрессора	6GE-34	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

### Результат

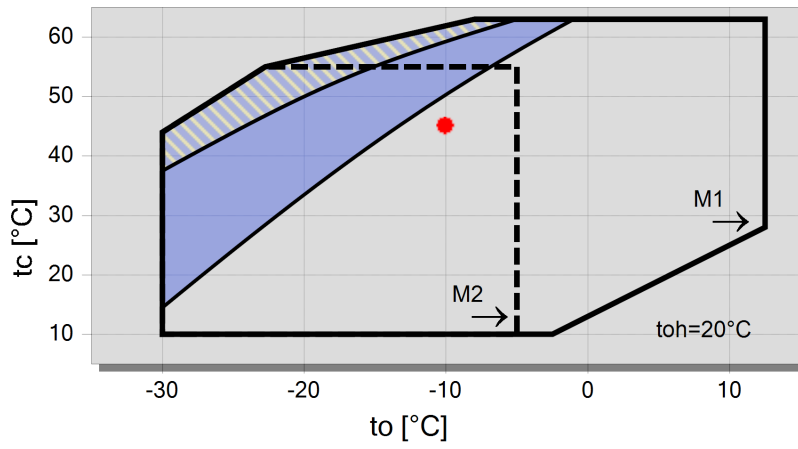
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [ - ]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	95698	78507	63680	50956	40103
	Qu* [W]				95698	78507	63680	50956	40103
	P [kW]				22,5	21,4	19,96	18,34	16,58
	I [A]				39,5	37,8	35,8	33,4	31,0
	Qc [W]				118212	99874	83635	69295	56681
	COP [ - ]				4,25	3,67	3,19	2,78	2,42
	m [kg/h]				1865	1521	1227	978	767
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				90,1	100,3	111,3	123,3	136,7
	45°C	Q [W]	--	--	--	79814	64993	52219	41272
Qu* [W]					79814	64993	52219	41272	29882
P [kW]					28,1	25,9	23,6	21,1	18,72
I [A]					48,0	44,7	41,1	37,5	34,0
Qc [W]					107889	90905	75780	62381	48604
COP [ - ]					2,84	2,51	2,22	1,96	1,60
m [kg/h]					1741	1408	1125	885	638
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					113,9	124,8	136,7	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	74642	60613	48526	38175
	Qu* [W]				74642	60613	48526	38175	27515
	P [kW]				29,7	27,2	24,5	21,8	19,71
	I [A]				50,4	46,6	42,6	38,5	35,4
	Qc [W]				104310	87793	73053	59991	47228
	COP [ - ]				2,52	2,23	1,98	1,75	1,40
	m [kg/h]				1698	1369	1090	853	612
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				121,7	132,9	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

\*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

## Границы применения 100% 6GE-34



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров ≤20K
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A