



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	6GE-34Y	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R407C	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

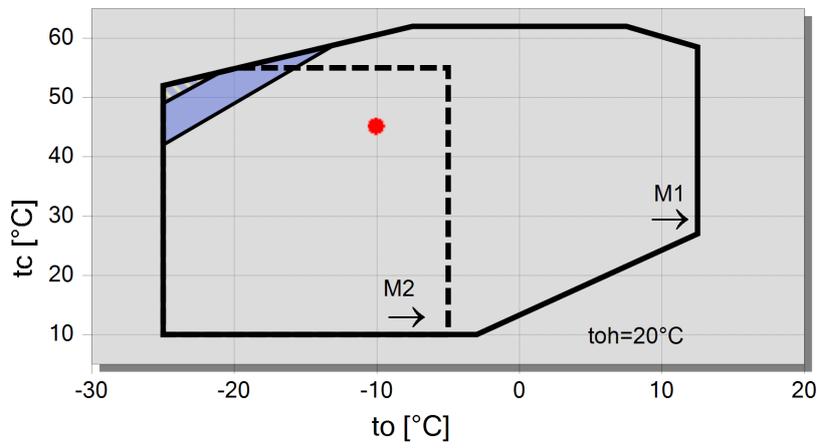
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	89661	72186	57276	44620	33945
	Qu* [W]				89661	72186	57276	44620	33945
	P [kW]				21,9	20,4	18,65	16,72	14,71
	I [A]				38,6	36,4	33,9	31,2	28,5
	Qc [W]				111544	92585	75923	61340	48655
	COP [-]				4,10	3,54	3,07	2,67	2,31
	m [kg/h]				1673	1338	1056	819	620
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				81,4	90,2	99,8	110,3	122,4
45°C	Q [W]	--	--	--	72883	58059	45411	34686	25657
	Qu* [W]				72883	58059	45411	34686	25657
	P [kW]				27,1	24,4	21,6	18,76	15,99
	I [A]				46,5	42,4	38,2	34,0	30,2
	Qc [W]				99977	82471	67013	53446	41643
	COP [-]				2,69	2,38	2,10	1,85	1,61
	m [kg/h]				1558	1231	957	727	535
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				102,3	111,6	121,7	133,3	0
50°C	Q [W]	--	--	--	67148	53263	41421	31386	22949
	Qu* [W]				67148	53263	41421	31386	22949
	P [kW]				28,5	25,5	22,3	19,22	16,22
	I [A]				48,7	44,0	39,3	34,7	30,5
	Qc [W]				95695	78743	63757	50603	39170
	COP [-]				2,35	2,09	1,85	1,63	1,41
	m [kg/h]				1513	1190	919	692	504
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				109,4	118,9	129,3	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900(темп. всасываемых паров 20 C, переохлаждение жидкости 0 K) - Внимание: относится к значению "точки росы"

Границы применения 100% 6GE-34



Условные обозначения

-  дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20\text{K}$
-  дополнительное охлаждение
-  M1: Мотор 1
-  M2: Мотор 2
-  A