



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	6HE-28	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

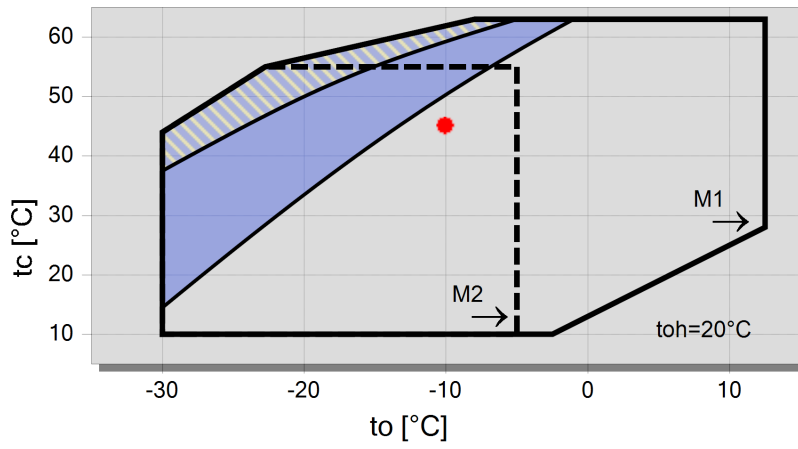
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	83131	68161	55252	44176	34731
	Qu* [W]				83131	68161	55252	44176	34731
	P [kW]				19,37	18,39	17,19	15,81	14,30
	I [A]				34,9	33,5	31,8	29,9	28,0
	Qc [W]				102499	86554	72443	59987	49034
	COP [-]				4,29	3,71	3,21	2,79	2,43
	m [kg/h]				1620	1320	1065	848	664
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				89,6	99,8	110,8	122,9	136,4
	45°C	Q [W]	--	--	--	69236	56333	45215	35690
Qu* [W]					69236	56333	45215	35690	25751
P [kW]					24,0	22,2	20,2	18,10	15,61
I [A]					41,7	39,0	36,1	33,1	29,7
Qc [W]					93210	78493	65392	53788	41363
COP [-]					2,89	2,54	2,24	1,97	1,65
m [kg/h]					1510	1220	974	765	550
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					112,8	123,8	135,7	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	64714	52501	41983	32979
	Qu* [W]				64714	52501	41983	32979	23681
	P [kW]				25,3	23,2	21,0	18,67	16,28
	I [A]				43,7	40,6	37,2	33,9	30,6
	Qc [W]				89986	75694	62945	51647	39960
	COP [-]				2,56	2,26	2,00	1,77	1,45
	m [kg/h]				1473	1186	943	737	527
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				120,4	131,7	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 6HE-28



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20K$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A