



Выбор: Полугерметичные поршневые компрессоры

Исходные данные

модель компрессора	6JE-25	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Режим	Охлаждение и кондиционирование воздуха	Режим эксплуатации	Авто
Хладагент	R22	Энергоснабжение	400V-3-50Hz
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Регулятор производ-сти	100%
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Полезный перегрев	100%

Результат

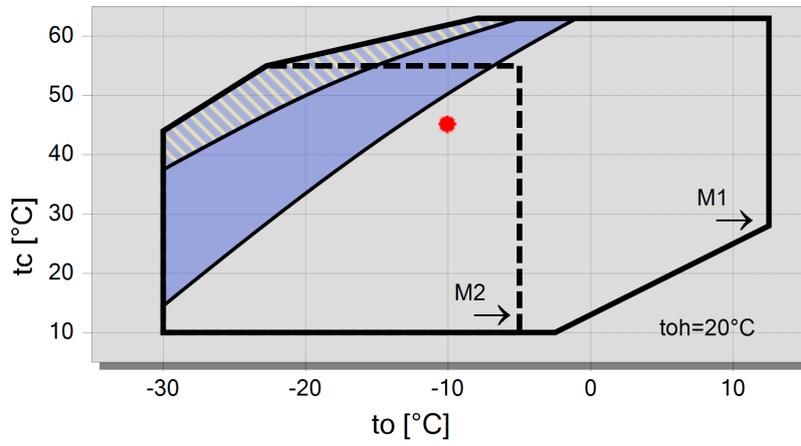
Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Qu* [W]	Произв-сть испарителя	m [kg/h]	Массов. расход
P [kW]	Потребл. мощность	Op.	Режим эксплуатации
I [A]	Ток	th [°C]	Температура нагнетания без охлаждения
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	--	--	--	70864	57976	46869	37345	29229
	Qu* [W]				70864	57976	46869	37345	29229
	P [kW]				16,39	15,55	14,51	13,32	12,02
	I [A]				30,7	29,6	28,2	26,7	25,1
	Qc [W]				87251	73521	61378	50664	41247
	COP [-]				4,32	3,73	3,23	2,80	2,43
	m [kg/h]				1381	1123	903	717	559
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	th [°C]				89,2	99,4	110,4	122,6	136,2
	45°C	Q [W]	--	--	--	58678	47579	38026	29852
Qu* [W]					58678	47579	38026	29852	22212
P [kW]					20,1	18,51	16,82	15,04	13,46
I [A]					35,9	33,7	31,3	28,9	26,9
Qc [W]					78731	66089	54845	44890	35669
COP [-]					2,93	2,57	2,26	1,99	1,65
m [kg/h]					1280	1031	819	640	474
Op.					Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
th [°C]					111,9	122,9	135,0	0	0
50°C		Q [W]	--	--	--	54716	44216	35183	27464
	Qu* [W]				54716	44216	35183	27464	20426
	P [kW]				21,1	19,29	17,39	15,43	14,04
	I [A]				37,4	34,8	32,1	29,4	27,6
	Qc [W]				75767	63505	52575	42892	34467
	COP [-]				2,60	2,29	2,02	1,78	1,45
	m [kg/h]				1245	999	790	614	454
	Op.				Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	CIC
	th [°C]				119,4	130,6	0	0	0

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")

*по стандарту EN12900 (темп. всасываемых паров 20°C, переохлаждение жидкости 0 K)

Границы применения 100% 6JE-25



Условные обозначения

- дополнительное охлаждение & перегрев всас. паров $\leq 20K$
- дополнительное охлаждение
- M1: Мотор 1
- M2: Мотор 2
- A