Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R22

Тема: Предварительный расчет



Эксплуатационные характеристики

Применение: Охлаждение и кондиционирование

Хладагент	R22	Холодопроизв. компрессора	43,20 kW
Т расчетная	Т точки	Холодопроизв. испарителя	43,20 kW
	росы	Потребляемая мощность	15,90 kW
Напряжение питания	50 Hz, 400 V	Потребляемый ток (400 V)	28,10 A
Частота сети	50 Hz	Коэффициент (COP/EER)	2,71
Температура кипения	-10,0 °C	Производительность конденсатора	59,10 kW
Давление кипения (абс.)	3,54 bar	Массовый расход	0,260 kg/s
Температура конденсации	45,0 °C	Температура в конце сжатия	119,1 °C ¹⁾
Давление конденсации (абс.)	17,29 bar	remneparypa B kenge eskarrir	110,1
Температура всас. газа	20 °C		
Переохлаждение (вне конденсатора)	0 K		
Полезный перегрев	100%		

Возможны изменения без предварительного уведомления

¹⁾ Температура в конце сжатия является расчетным значением. Дополнительное охлаждение и тепловыделения здесь не учитываются. Возможны отклонения (особенно это касается режима шоковой заморозки) в сравнении с реально измеренными значениями.

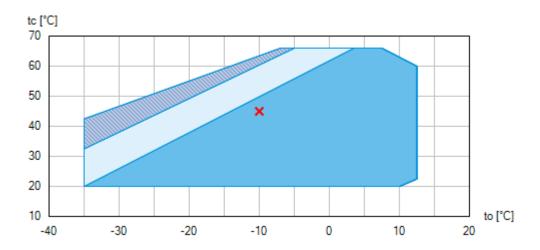
Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

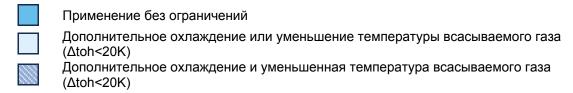
Хладагент: R22

Тема: Предварительный расчет



Пределы применения





По диаграммам границ применения определяется рабочий диапазон компрессоров. Необходимо учитывать значение выделенных участков. Не рекомендуется длительная работа в пограничных диапазонах . Axis values refer to dew point (saturated vapour line).

Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R22

Тема: Предварительный расчет



Технические характеристики

Число цилиндров / Ø цилиндра / ход поршня	4 / 80 mm / 47 mm
Объемная подача 50/60Гц (1450/1740 ¹/мин)	82,20 / 98,60 m³/h
Напряжение питания ¹⁾	380-420V Y/YY -3- 50Hz PW
	440-480V Y/YY -3- 60Hz PW
Соотношение обмоток ЭД	66% / 33%
Макс. рабочий ток ²⁾	49,0 A
Макс. потребляемая мощность ²⁾	28,6 kW
Пусковой ток (с блокированным ротором) ²⁾	126,0 / 160,0 A
Защита электродвигателя	MP10
Класс защиты: клем. коробка	IP 65
Bec	205 kg
Макс. допустимое избыточное давление (LP/HP) ³⁾	19 / 28 bar
Присоединение линии всасывания SV	54 mm - 2 1/8 "
Присоединение линии нагнетания DV	35 mm - 1 3/8 "
Смазка	Масляный насос
Тип масла для R134a, R404A, R407A/C/F, R448A, R449A, R450A, R513A	BOCKlub E55
Тип масла для R22	BOCKlub A46
Заправка масла	3,6 Ltr.
Подогреватель масла в картере	230 V - 1 - 50/60 Hz, 140 W
Габаритные размеры длина / ширина / высота	830 / 435 / 405 mm

1) Допуск (± 10%) относительно среднего значения диапазонов напряжения. Другие напряжения и ток по запросу

Все данные основаны на среднеквадратичном значании напряжения

PW = раздельные обмотки, электродвигатель с раздельным пуском обмоток (не требуется разгрузка пуска) Варианты подключений Y/D по запросу

- 2) Значение макс. потребляемой мощности действительно для исправной питаюещей сети.
 - Пусковой ток (с блокированным ротором)
 - Part winding (PW) motors: Winding 1 / Winding 1+2
 - Delta/Star (Δ/Y) motors: Δ / Y
 - Учитывайте макс. рабочий ток и макс. потребляемую мощность для подбора контакторов, кабелей и автоматов защиты. Автоматы защиты: категория применения AC3.
- 3) LP = низкое давление HP = высокое давление

Возможны изменения без предварительного уведомления

Кому: Промышленная Холодильная Компания info@phk-holod.ru От кого:

26.10.2022 стр. 3 из 7

Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R22

Тема: Предварительный расчет



Эксплуатационные характеристики

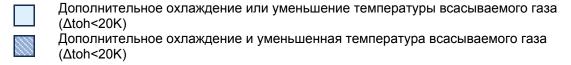
Применение: Охлаждение и кондиционирование

Т расчетная: Т точки росы Частота сети: 50 Hz Напряжение: 400 V

Температура всас. газа: 20 °C

Переохлаждение (вне конденсатора): 0 К

tc [°C]	to [°C]										
		10,0	5,0	0,0	-5,0	-10,0	-15,0	-20,0	-25,0	-30,0	-35,0
30,0	Q [W] P [kW] I [A]	107000 14,00 25,50	89900 13,70 25,10	75300 13,40 24,70	62500 13,10 24,20	51100 12,60 23,60	41100 12,10 22,90	32500 11,40 22,10	24900 10,70 21,20	18400 9,80 20,10	12700 8,72 18,90
35,0	Q [W] P [kW] I [A]	102000 15,90 28,10	85900 15,40 27,40	71900 14,90 26,70	59600 14,40 26,00	48700 13,70 25,10	39200 13,00 24,10	30800 12,20 23,10	23600 11,20 21,90	17300 10,10 20,60	11900 8,92 19,10
40,0	Q [W] P [kW] I [A]	96600 17,70 30,90	81600 17,10 29,90	68200 16,40 28,90	56400 15,70 27,80	46100 14,80 26,60	37000 13,90 25,30	29000 12,90 24,00	22100 11,70 22,50	16200 10,40 20,90	10900 8,98 19,20
45,0	Q [W] P [kW] I [A]	91200 19,60 33,80	76900 18,80 32,50	64200 17,90 31,10	53000 16,90 29,60	43200 15,90 28,10	34600 14,70 26,50	27100 13,50 24,80	20600 12,10 23,00	14900 10,60 21,10	
50,0	Q [W] P [kW] I [A]	85500 21,60 36,90	71900 20,50 35,20	59900 19,30 33,40	49300 18,10 31,50	40100 16,90 29,60	32000 15,50 27,50	25000 14,00 25,50	18900 12,40 23,30		



to Температура кипения

tc Температура конденсации

Q Холодопроизв. компрессора

Р Потребляемая мощность

Лотребляемый ток

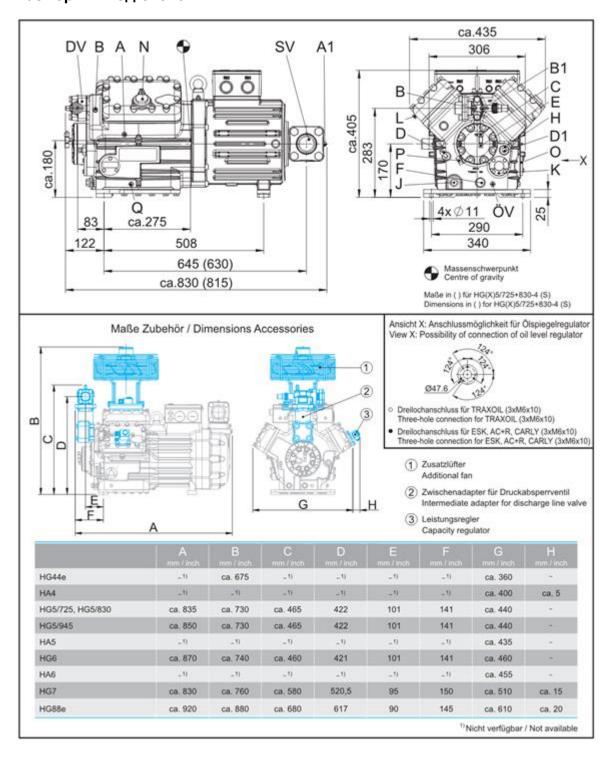
Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R22

Тема: Предварительный расчет



Размеры и подключения



Возможны изменения без предварительного уведомления

Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R22

Тема: Предварительный расчет



SV	Запорный клапан на всасывании, труба ø ¹)	54 mm - 2 1/8 "
DV	Запорный клапан на нагнетании, труба ø ¹)	35 mm - 1 3/8 "
Α	Подключение на всывании, неблокируемое	1/8 " NPTF
A1	Подключение на всывании, блокируемое	7/16 " UNF
В	Подключение на нагнетании, неблокируемое	1/8 " NPTF
B1	Подключение на нагнетании, блокируемое	7/16 " UNF
С	Подключение реле контроля масла OIL	7/16 " UNF
D	Подключение реле контроля масла LP	7/16 " UNF
D1	Возврат масла из маслоотделителя	1/4 " NPTF
E	Подключение манометра для измерения давления масла	7/16 " UNF
F	Слив масла	M 22 x 1.5
Н	Пробка для заливки масла	M 22 x 1.5
J	Подогреватель масла в картере	M 22 x 1.5
K	Смотровое стекло	-
L	Подключение защитного термостата на нагнетании	1/8 " NPTF
N	Подключение регулятора производительности	M 45 x 1.5
0	Подключение регулятора уровня масла	3 x M 6
ÖV	Подключение масляного сервисного вентиля	1/4" NPTF
Р	Подключение дифференциального реле контроля масла	M 20 x 1.5
Q	Подключение датчика температуры масла	1/8" NPTF

¹⁾ Присоединение под пайку

Возможны изменения без предварительного уведомления

Двигатель: 380-420V Y/YY -3- 50Hz PW

Хладагент: R22

Тема: Предварительный расчет



Изображение

