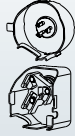


Номенклатура

	Тип	Производительность	Электро-двигатель	Исполнение																															
	HRH	036	U1L	P6																															
<p>Применение: _____</p> <p>Н: высокотемпературное / кондиционирование воздуха</p> <p>Серия: _____</p> <p>С: коммерческие спиральные компрессоры</p> <p>R: бытовые спиральные компрессоры</p> <p>L: небольшие коммерческие спиральные компрессоры</p> <p>Хладагент и масло: _____</p> <p>M: хладагент R22, алкилбензолное масло</p> <p>P: хладагент R407C, поливинилэфирное масло PVE</p> <p>H: хладагент R410A, поливинилэфирное масло PVE</p> <p>J: хладагент R410A, поливинилэфирное масло PVE</p> <p>Номинальная холодопроизводительность: _____</p> <p>в тысячах БТЕ/ч при частоте 60 Гц, при стандартных условиях ARI</p> <p>Модификация электродвигателя _____</p> <p>T: конструкция оптимизирована для работы в холодильных системах в режиме 7.2/54.4°C</p> <p>U: конструкция оптимизирована для работы в холодильных системах в режиме 7.2/37.8°C</p>					<p>Дополнительные опции</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Смотровое стекло для контроля уровня масла</th> <th>Штуцер для выравнивания уровня масла</th> <th>Штуцер для слива масла</th> <th>Штуцер для подсоединения датчика низкого давления</th> <th>Штуцер для выравнивания давления газа</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Резьбовое соединение</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Нет</td> <td>Под пайку</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> <td>Под пайку</td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>Нет</td> <td>Под резьбу</td> <td>Шредер</td> <td>Нет</td> <td>Нет</td> </tr> </tbody> </table> <p>Гидравлические и электрические соединения</p> <p>P: штуцеры под пайку, лепестковые клеммы</p> <p>C: штуцеры под пайку, винтовые клеммы</p>  <p>Защита электродвигателя</p> <p>L: внутренняя защита электродвигателя</p> <p>Напряжение электродвигателя</p> <p>1: 208-230В/1~/60 Гц</p> <p>2: 200-220В/3~/50 Гц & 208-230В/3~/60 Гц</p> <p>4: 380-415В/3~/50 Гц & 460В/3~/60 Гц</p> <p>5: 220-240В/1~/50 Гц</p> <p>7: 500В/3~/50 Гц & 575В/3~/60 Гц</p> <p>9: 380В/3~/60 Гц</p>		Смотровое стекло для контроля уровня масла	Штуцер для выравнивания уровня масла	Штуцер для слива масла	Штуцер для подсоединения датчика низкого давления	Штуцер для выравнивания давления газа	6	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	7	Резьбовое соединение	Нет	Нет	Нет	Нет	8	Нет	Под пайку	Нет	Нет	Под пайку	T	Нет	Под резьбу	Шредер	Нет	Нет
		Смотровое стекло для контроля уровня масла	Штуцер для выравнивания уровня масла	Штуцер для слива масла	Штуцер для подсоединения датчика низкого давления	Штуцер для выравнивания давления газа																													
6	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет																														
7	Резьбовое соединение	Нет	Нет	Нет	Нет																														
8	Нет	Под пайку	Нет	Нет	Под пайку																														
T	Нет	Под резьбу	Шредер	Нет	Нет																														

Компрессоры версии T оборудованы резьбовым патрубком для линии выравнивания уровня масла для параллельного подключения с компрессорами серии VZH.

Лейбл

Danfoss Commercial Compressors

Model no HRH038U5LP6

Tech no XGE380HA01

Serial no S0309K15172

220 - 240 V 1~ 50 Hz

Run Cap: 80 µF / 370 V

LR: 103.0 A

Lubricant: POE - 38oz / 1.1L

Ref No: GC06RQ001

CE **UL** **US**

PERFORMER **SCROLL COMPRESSORS**

WARNING

AVERTISSEMENT

CAUTION

ATTENTION