

+ Устройства автоматики для холодильных установок
и систем кондиционирования воздуха

Техническое описание

Линейные компоненты

+

+



REFRIGERATION AND AIR CONDITIONING

+

Запорные вентили ВМ

Введение

Вентили ВМ – это запорные вентили с ручным управлением, предназначенные для установки в жидкостные и всасывающие линии и трубопроводы горячего газа холодильных установок.



Преимущества

- Могут работать со всеми фторсодержащими хладагентами
- Оборудованы тремя мембранами из нержавеющей стали, исключающими возможность протечки хладагента в течение всего срока службы вентиля
- Клапанная пластина из полиамидного нейлона обеспечивает плотное закрытие вентиля с минимальным усилием затягивания
- Крышка вентиля с уплотнительной прокладкой исключает проникновение влаги

Технические характеристики

Диапазон температуры
от -55 до +100°C.

Рабочее давление
от -1 до 21 бар.

Макс. рабочее давление
28 бар.

Макс. испытательное давление
30,8 бар.

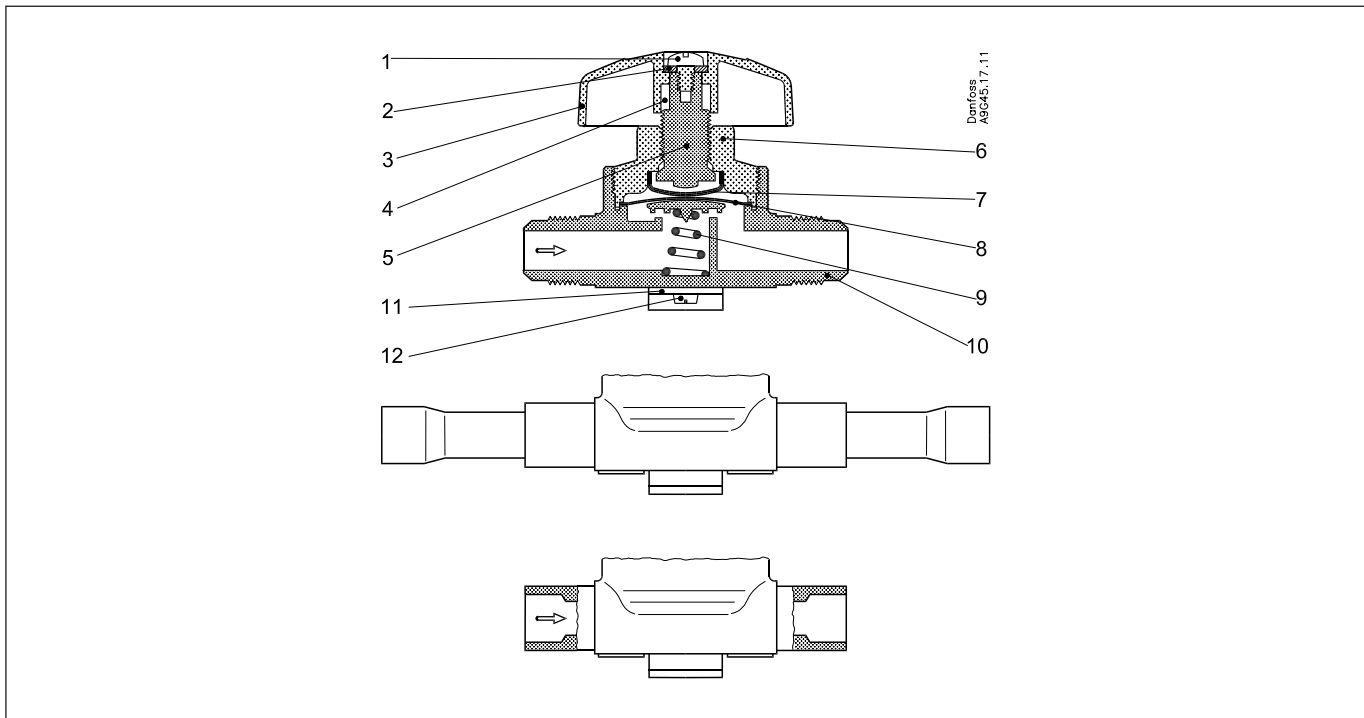
Оформление заказа

Вентили ВМ с маховиком

Модификация	Тип	Присоединительный размер	Кодовый номер			K _v м ³ /ч
			под отбортовку	под пайку	с удлиненными штуцерами	
Прямой	BML 6	1/4" ⁿ	009G0101	009G0102	009G0202	0,3
		6 мм		009G0108	009G0208	
	BML 10	3/8" ⁿ	009G0127	009G0122	009G0222	0,84
		10 мм		009G0128	009G0228	
	BML 12	1/2" ⁿ	009G0141	009G0142	009G0242	1,5
		12 мм		009G0148	009G0248	
	BML 15	5/8" ⁿ	009G0168	009G0162	009G0262	2,2
		16 мм		009G0170		
	BML 18	3/4" ⁿ		009G0181		2,9
		18 мм		009G0184		
BML 22	7/8" ⁿ		009G0191	009G0291	2,9	
	22 мм		009G0194			
Трехходовой	BMT 6	1/4" ⁿ	009G0105			0,3
		6 мм				

Запорные вентили VM

Конструкция. Принцип действия



1. Винт
2. Шайба
3. Маховик
4. Передающий элемент
5. Шпиндель
6. Крышка
7. Нажимная подкладка
8. Мембрана с клапанной пластиной
9. Пружина
10. Корпус вентиля
11. Крепежная скоба
12. Винт

Запорные вентили оборудованы тремя диафрагмами из нержавеющей стали, которые обеспечивают продолжительный срок службы вентиля.

Вентили VM выпускаются в прямом и трехходовом исполнении. Боковой штуцер трехходового вентиля может быть закрыт, но торцевые штуцеры всегда остаются открытыми.

Вентили VM могут иметь крепежную скобу. Корпус вентиля, крышка и шпиндель выполнены из латуни, маховик (3) – из цветной пластмассы. Вентили VM имеют уплотнение, выполненное в виде трех мембран, которые спроектированы так, что их упругость заставляет отрываться клапанную пластину от посадочного седла, когда вентиль открыт.

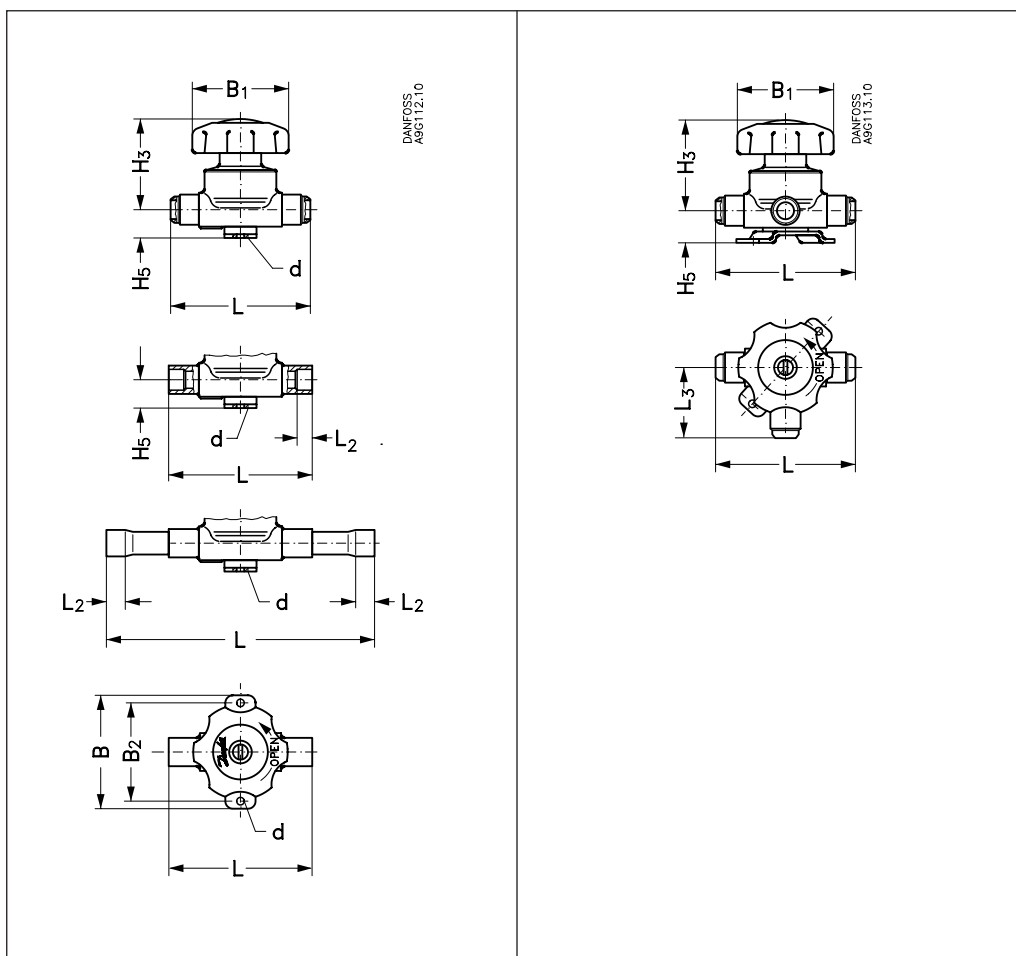
Сама клапанная пластина выполнена из нейлона и обеспечивает полное перекрытие вентиля при легком повороте маховика.

Нажимная подкладка (7) предотвращает прямой контакт между шпинделем (5) и мембранами (8). Это качество вентиля увеличивает срок его службы.

Пружина (9) поддерживает вентиль открытым при рабочих давлениях близких 1 бару.

Запорные вентили ВМ

Размеры и вес



Модификация	Тип	H ₃ мм	H ₄ мм	H ₅ мм	L мм	L ₂ мм	B мм	B ₁ мм	B ₂ мм	∅d мм	Вес, кг
Под отбортовку	VM 6	46	51	19	77		62	50	50	5	0,3
	VM 10	49	54	16	85		62	50	50	5	0,4
	VM 12	56	61	18	102		70	60	56	6	0,5
	VM 15	66	71	20	118		83	71	69	6	0,7
	BMT 6	46		19	77		62	50	50	5	0,3
Под пайку ODF	VM 6	46		17	65	7	62	50	50	5	0,3
	VM 10	49		16	72	9	62	50	50	5	0,4
	VM 12	56		18	87	10	70	60	56	6	0,5
	VM 15	66		20	106	12	83	71	69	6	0,7
	VM18-22	67		22	103	17	83	71	69	6	0,8
Удлиненные штуцеры под пайку ODF	VM 6	46	51	19	117	7	62	50	50	5	0,3
	VM 10	49	54	16	117	9	62	50	50	5	0,4
	VM 12	56	61	18	127	10	70	60	56	6	0,5
	VM 15	66	71	20	165	12	83	71	69	6	0,7
	VM18-22	67	72	22	181	17	83	71	69	6	0,8