

ВНИМАНИЕ! Не запускайте насос без масла или с низким уровнем масла. Запуск оборудования без смазки может привести к поломке.

Серия вакуумных насосов Z включает в себя одноступенчатые и двухступенчатые насосы. Они подходят для вакуумирования холодильных систем и трубопроводов кондиционеров. Двухступенчатые модели вакуумируют более эффективно.

Основные отличия

Предотвращение попадания масла обратно в контур.

Насос разработан таким образом, чтобы в случае внезапной остановки (напр. вследствие отключения электричества), масло не попало в вакуумируемую магистраль.

Защита окружающей среды

В насос встроено устройство, фильтрующее выходящий воздух от паров масла и прочих вредных веществ.

Корпус двигателя сделан из алюминиевого сплава

Корпус двигателя сделан из алюминиевого сплава, который хорошо отводит тепло и обеспечивает нормальную работу.

Дизайн

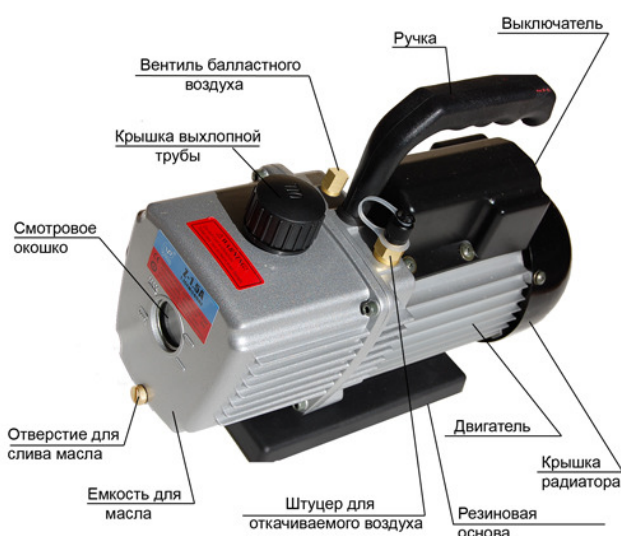
Вакуумный насос компактен, прост и удобен

Высокий стартовый крутящий момент

Насос хорошо работает при низких температурах и пониженном напряжении, что гарантирует его нормальный запуск при температурах до 5° C и напряжении $\pm 10\%$ от номинала.

Производительность

Насос обеспечивает высокую вакуумизацию и низкий шум



Использование насоса

Проверьте уровень масла перед использованием и убедитесь, что масла достаточно. Если уровень масла ниже риски смотрового окошка – долейте масла.

Снимите крышку штуцера для откачиваемого воздуха, подключите к обслуживаемому контуру. Используемые шланги не должны быть длинными и поврежденными.

Снимите крышку выхлопной трубы, подключите питание и включите насос.

После вакуумирования отсоедините питание и шланги.

ВНИМАНИЕ

Не вакуумируйте контуры с легковоспламеняющимися, взрывчатыми и ядовитыми газами.

Не вакуумируйте контуры с газами, которые могут прореагировать с металлом или вакуумным маслом.

Не вакуумируйте контуры с газами, которые могут содержать мелкую крошку или находятся под давлением в магистрали.

Время работы насоса вхолостую (с открытым и неподключенным штуцером) не должно превышать 3 минут.

Температура откачиваемого газа не должна быть выше 80° С, а температура окружающей среды должна быть в диапазоне +5...+60° С.

Не включайте насосы последовательно (каскадно)

Не работайте без масла в насосе

Не прикасайтесь к насосу во время работы. Поверхность может быть горячей.

Не закрывайте выхлопную трубу во время работы насоса.

Чтобы снизить риск поражения электрическим током, храните насос в помещении и не используйте его под дождем.

Сначала подключайте кабель питания к насосу, потом к сети.

Не ставьте тяжелых предметов на кабель питания, не зажимайте его.

Не используйте поврежденную вилку или розетку.

Не подключайте кабель питания к розетке мокрыми руками.

Не включайте/выключайте вилку из розетки и не включайте/выключайте насос, если есть утечка горючего газа.

Установка

Вакуумный насос должен быть установлен для работы в сухом, проветриваемом и чистом месте. Расстояние от насоса до окружающих предметов не должно быть меньше 2 см, а спереди и сзади – не менее 5. Если рядом есть другое оборудование – убедитесь, что вентилятор нормально отводит горячий воздух от двигателя.

Для закрепления насоса на другом оборудовании – снимите резиновые ножки с дна и прикрутите винтами М4.

Если воздух из выхлопной трубы может нанести вред – подключите шланг к выхлопной трубе и отведите ее в безопасное место.

Если требуется – подключите соленоидный клапан.

Если откачиваемый воздух содержит мелкие частицы, находится под давлением или имеет высокую температуру – поставьте перед штуцером охладитель или фильтр.

Проблемы и решения

Плохое вакуумирование	недостаток масла	добавьте масла до середины смотрового окошка
	масло эмульгировано	замените масло на новое
	подача масла заблокирована	прочистите фильтр и обеспечьте подачу масла
	утечка через шланги или соединения	устраните утечку
	выбран насос недостаточной мощности	пересчитайте объем контура, подлежащего вакуумированию и подберите насос нужной мощности
	изношены детали	почините или смените насос
Утечка масла	поврежден масляный уплотнитель	замените уплотнитель
	плохо закручена крышка отверстия для слива масла или поврежден ее уплотнитель	закрутите крышку или замените уплотнитель
Выброс масла	слишком много масла залито	слейте масло до середины смотрового окошка
	чересчур длительная работа насоса без особого результата	пересчитайте объем контура, подлежащего вакуумированию и подберите насос нужной мощности
Плохой пуск	слишком низкая температура масла	снимите крышку с входного штуцера, включите насос, дайте поработать ему на холостых оборотах - масло разогреется
	проблемы с двигателем или питание	проверьте и устраните неисправность
	посторонний предмет попал внутрь насоса	проверьте и уберите посторонний предмет

Обслуживание

Остановка насоса из-за перегрузки останавливает всю работу.

Если в время работы насос остановился, выключите его, перекройте вакуумируемый контур и отсоедините шланг от штуцера для входного воздуха. Перезапустите насос через 5 минут (если на

нем есть кнопка ручного сброса «остановки из-за перегрузки» RESET, сначала нажмите ее). Если остановки из-за перегрузки участились – смотрите раздел «Проблемы и решения/плохой пуск». Перезапустите насос после устранения неисправности.

Храните насос чистым и избегайте падения предметов на него. Поддерживайте должный уровень масла и не запускайте насос без масла.

Следите за чистотой масла. Если масло грязное и мутное или содержит воду или другие примеси – это влияет на глубину вакуумирования. Следует заменить масло.

Для замены масла запустите насос на 30 минут, чтобы сделать масло более жидким. Остановите насос и слейте масло.

Затем снимите крышку штуцера, запустите насос на 1-2 минуты и во время работы заливайте понемногу масло в штуцер для прочистки насоса. Повторите этот процесс несколько раз, пока не прочистите насос. Закрутите крышку отверстия для слива масла и залейте новое масло до нужного уровня.

Если насос не предполагается использовать длительное время, закройте крышку выхлопной трубы и поставьте насос в сухое место.